

APROBAT,
PRIMAR,
Jrs. MEGHESAN NICOLAE SORIN



CAIET DE SARCINI
ACHIZITIA SERVICIULUI DE INTOCMIRE A DOCUMENTATIILOR: STUDIU DE
OPORTUNITATE, PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA SI STUDIU DE
TRAFIC

1. **Autoritatea contractanta** : Municipiul Tarnaveni, reprezentat prin primar;
 - cod fiscal : 4323535;
 - adresa: jud.Mures, municipiul Tarnaveni, P-ta Primariei, nr.7;
 - telefon 0265/443400;
 - fax 0265/446312 ;
 - e-mail : office@primariatarnaveni.ro
 - persoana de contact: jr. Petru Mirela Oana – compartiment proiecte cu finantare internationala

2. **Obiectul achizitiei** :

Achizitionarea serviciul de intocmire a documentatiilor pentru Studiu de oportunitate, Plan de Mobilitate Urbana Durabila si Studiu de Trafic in municipiul Tarnaveni in vederea depunerii unui proiect pe Axa prioritara 3, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila , finantate prin POR 2014-2020.

3. **Procedura aplicata** : achizitie directa;

4. **Criteriul de atribuire**: pretul cel mai mic

5. **Depunerea ofertei**: ofertele se depun la sediul Primariei Municipiului Tarnaveni, P-ta Primariei, nr. 7, registratura, cam. 23, termenul de depunere este pana in data de 12.12.2017.

Documente:

- Scrisoare de inaintare
- Oferta financiara
- Oferta tehnica

6. **Durata de executie** : 30 zile.

7. **Predare si receptie lucrare**: in baza PV de predare si receptie la terminarea prestarii serviciului incheiat intre parti.

8. **Modalitati de plata**: plata se face pe baza de facturi emise, in termen de 30 de zile de la data emiterii facturii, receptiei serviciului si aprobarii in sedinta de consiliu a documentatiilor intocmite.

9. Valoarea estimata: **62.000 lei**, fara TVA

10. Tema prestarii serviciului:

Conform referatului de necesitate cu nr. 22255/15.11.2017, care face parte integranta din prezentul Caiet de sarcini.

11. Conditii obligatorii de indeplinit:

- **Cele trei studii** (Studiul de oportunitate, Planul de Mobilitate Urbana Durabila si Studiu de Trafic), trebuie sa fie intocmite in asa fel incat sa corespunda Ghidului solicitantului si Cererii de finantare in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI, Axa prioritara3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila, finantate prin POR 2014-2020.

- **Oferta tehnica** va contine cel putin un contract similar. Din documentele prezentate in sustinerea indeplinirii cerintei, trebuie sa reiasa: beneficiarul, obiectul contractului, perioada prestarii serviciilor (inclusiv data incheierii contractului) si calitatea avuta in contract (contractor principal sau asociat).

Compartiment Proiecte
cu Finantare Internationala
jr. Petru Mirela Oana

Intocmit,
ing. Muth Teodor



REFERAT

de necesitate pentru achiziția serviciului de întocmire a documentațiilor: Studiu de Oportunitate, Plan de Mobilitate Urbana Durabila și Studiu de Trafic

În urma consultării prevederilor Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI și POR/2017/3/3.2/1/ITI", Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, finanțate prin POR 2014-2020, ne exprimăm interesul accesării de fonduri nerambursabile prin intermediul acestei linii de finanțare.

Valoarea minimă eligibilă a acestor proiecte este de 500.000 euro, iar valoarea maximă eligibilă, pentru orașele/municipiile cu o populație de peste 20.000 de locuitori, este de 10.000.000 euro. Apreciem interesul nostru ca fiind justificat, întrucât prin intermediul acestui obiectiv specific sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor și al zonelor funcționale ale acestora.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ în oraș/municipii produse de acesta.

În acest sens, prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 3.2, se va urmări, în principal, îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Ghidul propune trei categorii de investiții ale caror costuri pot fi eligibile în cadrul unui posibil proiect, după cum urmează:

- A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători**
Mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de călători
- ✓ Achiziționarea de material rulant (tramvaie);

- ✓ Modernizarea materialului rulant existent (tramvaie);
- ✓ Achiziționarea de troleibuze;
- ✓ Achiziționarea de autobuze;

Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători

- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public electric;
- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz urban);
- ✓ Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);
- ✓ Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru vehiculele de transport public de călători;
- ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor dedicate pentru transportul public de călători, a construirii/modernizării/extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părții carosabile a infrastructurii rutiere.

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

- ✓ Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride;
- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete;
- ✓ Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);
- ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale;
- ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone;

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

- ✓ Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI);
- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport;
- ✓ Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști;
- ✓ Construirea parcărilor de transfer la transportul public urban de tip „park and ride”;

Printre anexele obligatorii ale Cererii de finanțare menționăm următoarele documente: Studiu de Oportunitate, Plan de Mobilitate Urbana Durabila si Studiu de Trafic.

P.M.U.D. reprezintă o strategie sectorială de transport, care analizează în principal impactul scenariilor de transport, constituite din pachete integrate de proiecte finanțabile din diverse surse, iar în ceea ce privește proiectele individuale, P.M.U.D. oferă, de regulă, doar o analiză preliminară a acestora („screening”). Având în vedere acest lucru, impactul proiectelor individuale din P.M.U.D asupra reducerii de echivalent CO₂, va fi detaliat în cadrul unor studii de analiză a traficului realizate la nivelul ariei de studiu a proiectului.

Proiectele propuse la finanțare (activitățile/sub-activitățile/măsurile componente ale acestora), ce cuprind activitățile/sub-activitățile eligibile enumerate mai sus, trebuie să fie justificate în cadrul Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.).

În studiul de trafic se va stabili și justifica extinderea ariei de studiu a proiectului, în cadrul căreia se estimează că măsurile/activitățile din proiect vor avea un impact semnificativ, în primul rând din punct de vedere al transportului și al efectelor acestuia asupra mediului. În acest sens, elaboratorul studiului de trafic se va asigura că aria de studiu este suficient de cuprinzătoare, astfel încât impactul proiectului să poată fi suprins. Desigur, studiile de trafic se vor dezvolta ținând seama de prognozele, tendințele generale, analizele, datele etc. din P.M.U.D.

În funcție de complexitatea și natura proiectului, pentru stabilirea caracteristicilor actuale ale mobilității în aria de studiu a proiectului, se vor colecta date de trafic, recurgându-se, după caz, la

următoarele metode de colectare: efectuarea interviurilor privind mobilitatea populației, realizarea recensămintelor de circulație, realizarea anchetelor privind originea/destinația deplasărilor.

În acest studiu trebuie să se justifice impactul măsurilor/activităților propuse prin proiect (sau prin proiecte complementare, după caz), mai ales în ceea ce privește eventualul transfer al unei părți din cota modală a transportului individual către transportul public și modurile nemotorizate de transport, respectiv creșterea deplasărilor cu transportul public și modurile nemotorizate.

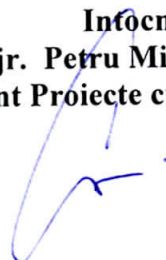
Asadar, aceste documentatii vor furniza informatii care vor determina natura/specificul activitatilor cuprinse in cadrul cererii de finantare.

Valoarea estimata de achizitie a acestor servicii este de 62.000 lei (fara TVA), dupa cum urmeaza:

- **15.000 lei (fara TVA) – Studiu de Oportunitate;**
- **30.000 lei (fara TVA) – Plan de Mobilitate Urbana Durabila;**
- **17.000 lei (fara TVA) – Studiu de Trafic.**

Avand in vedere cele precizate mai sus, **propunem aprobarea achizitionarii serviciului de intocmire a documentatiilor: Studiu de Oportunitate, Plan de Mobilitate Urbana Durabila si Studiu de Trafic**, in vederea accesarii de fonduri nerambursabile prin linia de finantare mentionata.

Intocmit,
jr. Petru Mirela Oana
Compartiment Proiecte cu Finantare Internationala



Vizat,
ing. Beleanu Celestin
Director Executiv Adjunct Directia Tehnica



Vizat
ec. Muth Rodica
Director Executiv Directia Economica

