

Raport de specialitate

privind proiectul de hotărâre pentru aprobarea ”Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târnăveni 2022- 2030”

Conform definiției din documentele strategice ale Uniunii Europene, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane sau metropolitane pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă sunt definite strategii, politici, proiecte și priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în toate zonele urbane. Prezentul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă, din punct de vedere geografic, suprafața municipiului Târnăveni a localităților componente: Botorca și Cuștelnic, precum și a satului aparținător Bobohalma și este elaborat pentru perioada 2022 - 2030.

Aria de acoperire selectată va permite integrarea proiectelor și măsurilor asociate transportului durabil cu celelalte proiecte incluse în strategia de dezvoltare a municipiului, efectul fiind reprezentat de obținerea unor rezultate optime în ceea ce privește obiectivele sociale, de mediu și economice, obiective în domeniul integrării și al siguranței, al creșterii calității vieții cetățenilor.

Municipiul Târnăveni trebuie să aibă în vedere reducerea emisiilor de carbon ca unul dintre obiectivele principale ale dezvoltării, fiind necesare abordări care să încurajeze mijloacele de transport prietenoase cu mediul și, în special, a mobilității active (mers pe jos, bicicletă). Nu în ultimul rând, serviciile de mobilitate urbană trebuie să fie echitabile și accesibile pentru toți cetățenii, urmărindu-se asigurarea unei mobilități sigure și eficiente inclusiv pentru categoriile defavorizate.

Ca și structură, PMUD 2022- 2030 respectă conținutul cadru al Planului de Mobilitate Urbană prevăzut la art. 16 din Normele Metodologice de aplicare a Legii 350/ 2001 privind

amenajarea teritoriului și urbanismului și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism aprobate prin Ordinul nr. 233/ 2016, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, PMUD 2022- 2030 cuprinde 9 capitole:

1. Introducere- încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială precum și în prevederile documentelor strategice
2. Analiza situației existente
3. Modelul de transport
4. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane
5. Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale
6. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung
7. Planul de acțiune
8. Stabilirea procedurii de evaluare a implementării Planului de mobilitate urbană durabilă
9. Stabilirea actorilor responsabili cu monitorizarea

Luând în considerare cele expuse mai sus, în vederea finanțării proiectelor de transport local (în special prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10- Fondul local, I.1.1 -Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziție de vehicule nepoluante) și I.1.3- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- puncte de încărcare vehicule electrice), este necesară aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2022- 2030. Drept urmare, propunem spre dezbateră și aprobare prezentul proiect de hotărâre.

Anexa: ”Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târnăveni 2022- 2030 - draft

Director Executiv Adjunct,

Celestin Beleanu

