Anexa 4
la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREŞ
MUNICIPIUL TÂRNĂVENI
PRIMĂRIA
Nr. 243/ 7.01.2015

Aprobat,
Primar
Jrs. Sorin Nicolae Megheşan

Criteriile de selecție a ofertelor stabilite de autoritatea publică locală

în cadrul procedurii de atribuire prin licitație publică deschisă şi negociere directă

Cea mai avantajoasă ofertă economică		
Factorii de evaluare	**Ponderea**	**Punctaj maxim acordat**
1. Tariful unei călătorii (t)	p_t = 30 %	100 puncte
2. Redevența (r)	p_r = 35 %	100 puncte
3. Protecția mediului - norme de poluare (m)	p_m = 10%	90 puncte (maxim 10 puncte/ mijloc de transport)
4. Vechimea parcului auto (vp)	p_{vp}=5%	90 puncte (maxim 10 puncte/ mijloc de transport)
5. Categoria de confort a parcului auto (c)	p_c=5%	90 puncte (maxim 10 puncte/ mijloc de transport)
6. Forma de deținere a parcului auto (d)	p_d=5%	90 puncte (maxim 10 puncte/ mijloc de transport)
7. Vechimea în activitatea de transport public de persoane prin curse regulate (va) - ≥15 ani - ≥10 ani - ≥ 5 ani	p_{va}=5%	 100 puncte 50 puncte 25 puncte
8. Cifra de afaceri în transport public local pentru anul precedent (ca)	p_{ca}=5%	100 puncte

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul:

$$\mathbf{P}_{total} = p_t \mathbf{x} \mathbf{P}_T + p_r \mathbf{x} \mathbf{P}_R + p_m \mathbf{x} \mathbf{P}_M + p_{vp} \mathbf{x} \mathbf{P}_{vp} + p_c \mathbf{x} P_c + p_d \mathbf{x} P_d + p_{va} \mathbf{x} P_{va} + p_{ca} \mathbf{x} P_{ca}$$

Unde:

1. $\mathbf{P_T}$ **- punctajul pentru factorul de evaluare "tariful unei călătorii"** se acorda, astfel:

a. pentru oferta cu cel mai scăzut tarif al unei călătorii se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 100 puncte ;
b. pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevazut la lit. a) se acorda punctajul astfel:

$$\mathbf{P}_T\ (n) = [\text{tariful minim/tariful (n)}] \times 100$$

2. P_R – punctajul pentru factorul de evaluare "redevență" se acorda astfel:

a. pentru oferta ce propune cea mai mare redevență se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 100 puncte;
b. pentru oferta (n) cu o alta redevență decât cea prevazută la lit. a) se acordă punctajul, astfel:

$$\mathbf{P}_R\ (n) = [\text{redevența (n) /redevența maximă}] \times 100$$

3. P_M - Punctajul pentru factorul de evaluare „protecția mediului" se acorda, astfel:

a. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 3 – 0 puncte;
b. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 5 puncte:
c. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 10 puncte

Punctajul obținut este suma punctelor acordate mijloacelor de transport din dotare.

4. P_{vp} - Punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea parcului auto" se acorda, astfel:

a. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2014 – 10 puncte;
b. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2013– 9 puncte;
c. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2012– 8 puncte;
d. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2011– 7 puncte;
e. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2010– 6 puncte;
f. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2009– 5 puncte;
g. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2008– 4 puncte;
h. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2007– 3 puncte;
i. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2006– 2 puncte;
j. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2005– 1 punct;
k. pentru fiecare mijloc de transport fabricat în anul 2004 sau mai vechi– 0 puncte;

Punctajul obținut este suma punctelor acordate mijloacelor de transport din dotare.

5. P_c - punctajul pentru factorul de evaluare "confort a parcului auto" se acorda, astfel:

a. pentru fiecare mijloc de transport confort 1 – 10 puncte;
b. pentru fiecare mijloc de transport confort 2– 7 puncte;
c. pentru fiecare mijloc de transport confort 3– 3 puncte;
d. pentru fiecare mijloc de transport confort 4– 1 punct;

Punctajul obținut este suma punctelor acordate mijloacelor de transport din dotare.

6. P_d - Punctajul pentru factorul de evaluare „forma de deținere a parcului auto" se acorda, astfel:

a. pentru fiecare mijloc de transport aflat în proprietatea ofertantului – 10 puncte;

Punctajul obținut este suma punctelor acordate mijloacelor de transport din dotare.

7. P_{va} **- Punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea în activitatea de transport public de persoane”** se acorda, astfel:

Punctajul obținut este în funcție de vechimea în activitatea de transport public de persoane, astfel:

- ≥15 ani – 100 puncte
- ≥10 ani – 50 puncte
- ≥ 5 ani – 25 puncte

8. **P_{ca} – punctajul pentru factorul de evaluare “cifra de afaceri”** se acorda, astfel:

a. pentru ofertantul care prezinta cea mai mare cifră de afaceri se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 100 puncte;
b. pentru ofertantul (n) cu o cifră de afaceri mai mică decât cea prevazută la lit. a) se acordă punctajul, astfel:

$$\mathbf{P}_{ca}(n) = [\text{cifra de afaceri (n)} / \text{cifra de afaceri cea mai mare}] \times 100$$

Preşedinte:	Sim Florin Daniel- Viceprimar
Membri:	Groza Viorel Răzvan- Secretarul Municipiului Târnăveni
	Muth Rodica- Director executiv Direcția economică
	Beleanu Celestin- Director executiv adjunct Direcția tehnică, Urbanism, Amenajarea teritoriului
	Muth Teodor- Şef birou Birou investiții, achiziții, servicii publice
	Moța Nicolae- Consilier superior Compartiment transport public local
	Chirilă Monica- Consilier superior Birou investiții, achiziții, servicii publice