ANEXA 2 la HCL nr. 14/ 2015

CAIET DE SARCINI

Privind delegarea gestiunii prin concesionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul TÂRNĂVENI

CAP. I. INTRODUCERE

1.1. Definirea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate

În conformitate cu alin (1) al art. 4 din Legea 92/ 2007 a serviciilor de transport public local este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul ce îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor OG nr.27/ 31 august 2011, privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localităţi;
- se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze urbane, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în localitatea respectivă ;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe baza de legitimaţii de călătorie individuale, eliberate anticipat, al caror regim este stabilit de OG nr.27/ 31 august 2011, privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
- transportul local de persoane se efectuează numai pe bază de licenţe de traseu şi caiete de sarcini.

1.2. Cadru legislativ

La această dată asigurarea serviciilor de transport public local este reglementată , la nivel naţional, de urmatoarele acte legislative

- **Legea nr. 92/2007** a serviciilor de transport public local si **Ordinul nr. 353/2007** pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007
- **OG nr.27/ 31 august 2011**, privind transporturile rutiere**,** cu modificările şi completările ulterioare;
- **Legea nr. 51/2006** privind serviciile comunitare de utilităţi publice;

În baza acestor acte normative, pentru reglementarea transportului public local de călători prin curse regulate, ţinându-se cont de situaţia şi necesităţile locale efective s-a aprobat prin HCL nr. 130 din 19.12.2011 Regulamentul de organizare şi funcţionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Târnăveni.

Modul de atribuire a contractului de concesiune a serviciului de transport public local de

persoane este reglementat de:

- Ordin nr. 263/2007 din 06/12/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local al Autorității de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice

1.3. Obiectivele concedentului

La întocmirea prezentului caiet de sarcini s-a avut în vedere îndeplinirea următoarelor obiective ale Consiliului Local Târnăveni referitoare la desfăşurarea serviciilor de transport public local de persoane;

a) să dezvolte şi să promoveze calitatea şi eficiența transportului public local de persoane în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia şi de dezvoltarea economică a localității;

b) să stabilească structura rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a localității, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;

c) să păstreze prerogativele privind promovarea politicilor şi strategiilor de dezvoltare a transportului public local de persoane;

d) să organizeze, reglementeze, controleze şi monitorizeze transportul public local de persoane pe raza municipiului Târnăveni, în conformitate cu reglementările în vigoare;

e) să asigure modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de persoane, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;

f) să asigure protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții şi facilități.

1.4. Obiectul caietului de sarcini

1. Prezentul caiet de sarcini stabileşte condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, nivelurile de calitate şi condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență şi siguranță.

2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică şi de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate fiind unul din documentele Contractului de concesiune, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanță şi siguranță în exploatare precum şi reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea publică locală de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. II. DESCRIEREA TRASEELOR

Având în vedere repartiția populatiei municipiului Târnăveni şi necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, centrele importante din punct de vedere economic şi/sau social dar şi efectuarea serviciilor de transport în condițiile obținerii unui profit minim, rezonabil de catre cei ce le efectuează, s-a impus asigurarea serviciilor de transport public local de persoane pe traseele prezentate în Programul de circulație al mijloacelor de transport- Anexa 1 şi Stațiile de transport public local de persoane- Anexa 2 (2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6 şi 2/7).

CAP. III. CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

III l. Cerințe organizatorice minimale generale

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor şi protecția mediului;
b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea şi efectuarea inspecțiilor tehnice periodice /reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
d) operațiile de întreținere şi reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
e) menținerea stării tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare şi a curațeniei acestora;
f) condiții pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport în municipiul Târnăveni, dovedite prin acte de proprietate, contracte de închiriere sau concesionare;
h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție şi de depanare;
i) personal calificat şi vehicule de intervenție operativă;
j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației; k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
1) respectarea capacitatilor de transport şi a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare şi a curățeniei acestora;
n) respectarea indicatorilor de performanță şi de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului şi precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborate de autoritatea locală de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului local;
o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate şi accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcționării şi dezvoltării serviciului de

transport public local;
p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor şi reclamațiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
q) statistica accidentelor şi analiza acestora;
r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;
u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
v) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate concedentului în conformitate cu contractul de concesiune a serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Târnăveni.

III.2. Cerințe organizatorice minimale specifice

În conformitate cu Cerințele organizatorice minimale generale specificate mai sus care sunt în concordanță cu reglementările legale în vigoare, având în vedere condițiile concrete de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Târnăveni precum şi cerințele concedentului, se particularizează următoarele cerințe minimale specifice:

l. Numărul minim de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație şi asigurării capacității de transport pentru traseele din Anexa 1, inclusiv cele de rezervă, este de 9 mijloace de transport urbane (7 autobuze şi 2 microbuze), adaptate în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap (conform Art. 22 din Legea nr. 448/ 2006 privind protecția şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap);

2. Angajații care îndeplinesc funcția de conducător auto (şoferi) trebuie să dețină certificat de competență profesională eliberat de ARR;

3. Persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport să dețină certificat de pregătire profesională eliberat de autoritatea competentă.

4. Să aibă în proprietate sau să aibă contract de închiriere pentru spațiu de garare corespunzător pentru autobuzele (microbuzele) utilizate la prestarea serviciului public de transport persoane, situat în municipiul Târnăveni, valabil pe toată durata contractului de concesiune.

CAP. IV SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a municipiului Târnăveni, pe traseele din Anexa 1 la prezentul caiet de sarcini.

Operatorul de transport autorizat să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este obligat să respecte programul de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare .

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a municipiului Târnăveni, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a

circulației rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport/ transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afişarea la părțile din fața şi laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport, va afişa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior, vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport, a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului şi a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligațiilor publicului călător şi a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea biletelor în mijloacele de transport iar a abonamentelor de călătorie în locurile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale, sau prin alte modalități, nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afişarea traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărților simplificate cu indicarea traseelor şi stațiilor, pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/ gratuități la transport;

7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

9. conducătorul auto să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu uşile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, nici cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

10. conducătorul auto să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporate sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

11. conducătorul auto să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

12. conducătorul auto să îmbarce/ debarce călătorii, numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

13. să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administratiei publice locale;

14. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

15. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

16. să țină evidența curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legatură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de foră majoră;

18. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

19. să asigure condițiile de executare a transportului în condiții de regularitate, siguranță şi confort;

20. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ conditionare a aerului în stare de funcționare;
21. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător ;
22. pe părțile laterale ale mijlocului de transport, va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
23. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
24. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
25. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației şi protecția mediului;
26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum şi diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local Târnăveni ;
27. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente şi accidentale la bunurile concesionate/ închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări şi investiții aprobate de acesta;
28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora prin afişarea în mijlocul de transport, în stații, pe site-ul propriu şi al Primăriei municipiului Târnăveni;
29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajați;
31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficiență economică;
32. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
33. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administratiei publice locale sau de alte prevederi legale in vigoare.

CAP. V INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt sunt cei stabiliți în Regulamentul de organizare şi funcționare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târnăveni, aprobat prin HCL nr. 130 din 19.12.2011, modul de evaluare şi cuantificare a acestora fiind cel prezentat în Anexa nr. 3 a prezentului Caiet de sarcini. Consiliului Local poate aproba şi alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

CAP. VI ACOPERIREA DE LA BUGETUL LOCAL A REDUCERILOR DE TARIF PENTRU UNELE CATEGORII SOCIALE

În conformitate cu unele prevederi legale în vigoare dar şi cu politica Consiliului local al

municipiului Târnăveni de sprijinire a unor categorii sociale cu venituri mici, se pot acorda gratuități.

CAP. VII CONDIȚII FINANCIARE MINIME OBLIGATORII

1. **Redevența minimă,** de pornire, este de 3% din valoarea încasărilor.

CAP. VIII INVESTIȚII

Investiții minime obligatorii şi termenele impuse pentru realizarea lor

Pe durata contractului de concesiune concesionarul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții în termenele specificate:

a. montarea de indicatoare semnalizare stație călători, program informare traseu şi orar în fiecare stație, în primele 3 luni de contract;
b. în primul an al contractului de concesiune concesionarul va realiza amenajarea de spații staționare acoperite şi dotate cu bănci şi/ sau scaune - minim 5 locuri, cu aprobarea concedentului

În afară de investițiile menționate mai sus ofertantul poate propune şi alte investiții (ex: amenajare pentru alte stații de autobuz) pentru care va specifica termenele de finalizare

CAP. IX DURATA CONTRACTULUI

Durata contractului de concesiune va fi de **6 ani** de la semnarea de către cele două părți, conform alin (1) lit. a) al art. 28 din Legea 92/ 2007 a serviciilor de transport public local

CAP. X REDEVENȚA

Concesionarul are **obligația de a plăti redevența**. Redevența minimă acceptată de municipiul Târnăveni este de 3% din volumul încasărilor. Redevența se va plăti în rate trimestriale. Termenul de plată este scadent la data de 30 a ultimei luni din trimestru, excepție făcând luna decembrie, când termenul este data de 20 a lunii. Pentru neplata redevenței la termenul stabilit în prezentul contract de concesionare, concesionarul datorează penalități de întârziere, conform legislației în vigoare privind accesoriile creanțelor bugetare. Dacă pe parcursul desfăşurării contractului apar mai mult de două întârzieri consecutive privind neplata redevenței la termenul stabilit mai sus, concedentul are dreptul de a rezilia contractul cu plata de către concesionar a unei sume ce reprezintă clauză penală în cuantum de 100% din valoarea redevenței anuale.

CAP. XI GARANȚII

1. **Garanția de bună execuție** va avea valoarea de **50.000 lei** şi se va constitui pentru o perioadă egală cu cea a contractului de concesiune, de 6 ani, prin scrisoare de garanție bancară de bună execuție.

2. **Garanția de participare** este de 10.000 lei şi se va constitui pentru întreaga perioada de valabilitate a ofertei care este de **120 zile**, prin scrisoare de garanție bancară.

CAP. XII CRITERII DE SELECȚIE A OFERTELOR

Criteriile de selecție a celei mai avantajoase oferte, ponderea, punctajele acordate, precum şi detaliile privind aplicarea algoritmului de calcul sunt cuprinse în Anexa 4 a prezentului Caiet de sarcini.

CAP. XII CERINȚE PRIVIND ELIGIBILITATEA

Conform Ordinului nr. 263/ 2007 al preşedintelui Autorității Naționale de reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor- cadru din 6.12.2007, referitoare la modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, cerințele privind eligibilitatea, în cadrul procedurii de atribuire prin licitație publică deschisă şi negociere directă, se consideră îndeplinite prin prezentarea documentelor menționate în Anexa 5 a Caietului de sarcini.

Preşedinte:	Sim Florin Daniel- Viceprimar
Membri:	Groza Viorel Răzvan- Secretarul Municipiului Târnăveni
	Muth Rodica- Director executiv Direcția economică
	Beleanu Celestin- Director executiv adjunct Direcția tehnică, Urbanism, Amenajarea teritoriului
	Muth Teodor- Şef birou Birou investiții, achiziții, servicii publice
	Moța Nicolae- Consilier superior Compartiment transport public local
	Chirilă Monica- Consilier superior Birou investiții, achiziții, servicii publice