ANEXA NR. 3 la HCL nr. 14/ 2015

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII PRIN CONCESIONARE

a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târnăveni

Nr._____ din_____

Preambul

În conformitate cu:
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/31 august 2011 privind transporturile rutiere;
- Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată;

s-a încheiat prezentul contract de concesiune, **între**

Municipiul Târnăveni, cu sediul în Târnăveni, str. Primăriei nr. 7, telefon 0265 443400, fax 0265 446312, cod unic de înregistrare 4323535, cont trezorerie RO85TREZ47921A300530XXXX, deschis la Trezoreria STATULUI, reprezentată prin Sorin Nicolae MEGHEŞAN, având funcția de primar, în calitate de **CONCEDENT**,

şi

S.C. ..... cu sediul în ....., str. ..... nr. ...., telefon ....., fax ....., cod unic de înregistrare ..... cont trezorerie ..... deschis la Trezoreria ..... reprezentată prin ....., având funcția de ....., în calitate de **CONCESIONAR.**

1. Obiectul contractului de concesiune

1.1. Obiectul contractului de concesiune este efectuarea transportului public local de persoane în municipiul Târnăveni, prin curse regulate cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze şi microbuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini ce face parte din prezentul contract pentru urmatoarele trasee:

Număr traseu	Traseu	Lungime traseu
1	Cars II- Centru- Botorca şi retur	13,6 km
1 A	Cars II- Centru- Mol şi retur	7,5 km
1 B	Cars II- Centru- Str. Pref. V. Moldovan nr. 50- Mol şi retur	9,2 km
2	Cars II- Centru- Str. 1 Decembrie 1918 nr. 46 (Blocuri Seuca) şi retur	6,2 km
3	Cuştelnic- Centru şi retur	4,5 km
3A	Cuştelnic- Şc. gim. A. Iancu- Centru (Piaţa Primăriei) şi retur	4,9 km
4	Târnăveni – Bobohalma şi retur	12,6 km

2. Documentele contractului

2.1. Documentele contractului sunt:

1. Formularul de contract;
2. Caietul de sarcini;
3. Oferta concesionarului;
4. Scrisoarea de garantie bancara de buna execuţie;

3. Durata contractului

3.1. Durata contractului de concesiune este de 6 ani şi acesta intră în vigoare odată cu semnarea lui de către ambele părţi.

4. Redevenţa

4.1. Redevenţa minimă acceptată de municipiul Târnăveni este de 3% din volumul încasărilor/ an.
4.2. Redevenţa se va plăti în rate trimestriale. Termenul de plata este scadent la data de 30 a ultimei luni din trimestru, excepţie făcând luna decembrie, când termenul este data de 20 a lunii.
4.3. Pentru neplata redevenţei la termenul stabilit în prezentul contract de concesionare, concesionarul datorează penalităţi de întârziere, conform legislaţiei în vigoare privind accesoriile cranţelor bugetare.
4.4. Dacă pe parcursul desfăşurării contractului apar mai mult de doua întârzieri consecutive privind neplata redevenţei la termenul stabilit mai sus, concedentul are dreptul de a rezilia contractul cu plata de către concesionar a unei sume ce reprezintă clauza penală în cuantum de 100% din valoarea redevenţei anuale.
4.5 Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 90 zile faţă de termenul scadent şi dacă în această perioadă nu este invocată forţa majoră sau nu intervine o noua înţelegere între părţi, concendentul poate iniţia instituirea procedurii de reziliere a contractului de concesiune, cu notificarea acestei intenţii către concesionar.

5. Tarifele şi actualizarea lor

5.1. Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor

prestate pe bază de legitimaţii de călătorie/ bilete - valabile la tarifele declarate în ofertă şi aprobate de Consiliul local al municipiului Târnăveni, de.....lei/ călătorie .

5.2. Tariful în vigoare se poate modifica pe baza propunerilor fundamentate ale concedentului numai după aprobarea acestuia prin Hotărârea a Consiliului local al municipiului Târnăveni, dupa cum urmează:

a) ori de câte ori este nevoie ca urmare a unor schimbări legislative ce au ca rezultat creşterea unor taxe folosite la fundamentarea tarifelor, proporţional cu aceste modificări.
b) după un an de la data semnării prezentului contract de concesiune, tariful în vigoare poate fi modificat prin indexarea anuală a componetelor „cheltuieli legate de realizarea serviciului prestat", cu un procent cel mult egal cu indicele de creştere a preţurilor de consum total anual înregistrat în anul precedent

6. Acordarea de gratuităţi

6.1. În conformitate cu unele prevederi legale în vigoare, dar şi cu politica Consiliului Local al municipiului Târnăveni de sprijinire a unor categorii sociale cu venituri mici, se pot acorda gratuităţi.

7. Cheltuieli pentru asigurarea serviciilor

7.1. Concesionarul va finanţa lucrările de întreţinere, reparaţii, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport proprii, în vederea menţinerii serviciilor cel puţin la nivelul prevăzut în caietul de sarcini şi declarat în ofertă, pe întreaga perioadă a contractului de concesiune.

7.2. Concesionarul va asigura fondurile necesare pentru lucrările de întreţinere, reparaţii, modernizare, extindere şi construcţie de noi platforme de staţionare, conform programului de cheltuieli şi investiţii prezentat în ofertă.

7.3. În cazul în care concesionarul nu îşi îndeplineşte obligaţiile specificate la clauza 7.2. conform programului declarat în ofertă, intervenind întârzieri mai mari de 60 zile faţă de termenele stabilite, concedentul va realiza respectivele cheltuieli din sumele datorate concesionarului ca urmare a programului de protecţie socială al concedentului.

8. Garanţii

8.1. Concesionarul va constitui în termen de 5 zile de la semnarea contractului o garanţie de bună execuţie în suma de 50.000 lei pentru perioada de derulare a contractului

9. Regimul bunurilor folosite în derularea contractului

9.1. În derularea contractului de concesiune, concesionarul va utiliza:

a) **bunuri proprii** care aparţin acestuia şi sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesionării: mijloacele de transport cu dotarile aferente, baza materiala pentru gararea şi întreţinerea acestora, materiale de informare din mijloacele de transport.;

b) **bunurile puse la dispozitie de catre concedent**, cuprinse in Inventarul bunurilor mobile si imobile, proprietate publică sau privată a municipiului Târnăveni aferente serviciului precum şi alte bunuri rezultate din investiţii realizate de concedent pe durata contractului de concesiune în vederea îmbunătăţirii serviciului şi predate concesionarului pe bază de proces verbal;

c) **bunuri rezultate din investiţiile concesionarului** conform programului de investitii declarat în ofertă.

9.2. La încetarea contractului bunurile utilizate vor reveni dupa cum urmează:

a) bunurile menționate la lit. a) a clauzei 9.1 vor rămâne în proprietatea concesionarului;

b) bunurile menționate la literele b) şi c) ale clauzei 9.1 vor reveni concedentului.

10. Drepturile părților

10.1. Drepturile concesionarului

a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat;

b) să propună actualizarea tarifelor conform metodologiei stabilite la clauza 5.2;

c) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

e) să constate şi să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;

f) sa fie consultat în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementarilor privind serviciul de transport;

g) sa ceară acoperirea influențelor financiare în conformitate cu prevederile Legi 92/2007 şi ale OG 97/1999 republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare, rezultate din reduceri de tarif prin HCL la legitimațiile de călătorie individuale cât şi plata pentru transportul gratuit al anumitor categorii de persoane;

h) sa utilizeze gratuit pentru prestarea serviciului concesionat infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, stații, etc);

i) alte drepturi rezultate din prevederile caietului de sarcini .

10.2. Drepturile concedentului:

a) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de persoane;

b) acordarea de facilitati operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de persoane, acordate cu veniturile proprii;

c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de persoane, precum şi contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacitati, reabilitări şi modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;

d) în cazul unor abateri grave şi/sau repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de persoane şi va retrage sau suspenda autorizația operatorului căruia i s-a concesionat transportul public local de persoane.

e) să convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;

f) să analizeze, să verifice şi să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de concesionar în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru călători;

g) să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;

h) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;

i) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceştia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență şi calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii şi caietul de sarcini.

11. Obligațiile părților

11.1. Obligaţiile concesionarului

11.1.1 Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune şi caietul de sarcini şi normele specifice transportului public local de persoane.

11.1.2. Concesionarul este obligat:

a) să efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi eficienţă;

b) să asigure, fără discriminare, transportul persoanelor beneficiare de gratuitate, în baza reglementărilor stabilite de Consiliul local al municipiului Târnăveni;

c) să asigure transportul şi accesul în mijloacele de transport prin dispozitive specifice a persoanelor cu handicap, programând pe fiecare traseu mijloace de transport dotate cu astfel de dispozitive.

d) să fundamenteze concedentului tarifele propuse a fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;

e) să constituie garanţia de bună execuţie conform art. 8.1 din contract;

f) să nu subconcesioneze servicii şi bunuri care fac obiectul concesiunii;

g) să nu încarce artificial costurile de operare;

h) să pună la dispoziţie publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

i) să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii;

k) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forţa majoră şi cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activitatii, în condiţiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;

1) în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activitatii, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;

m) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;

n) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

o) să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

p) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informaţiile privind executarea serviciului concesionat pentru a verifica îndeplinirea cerinţelor de performanţă şi calitate a activităţilor;

r) legitimaţiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate de către concesionar, cu avizul concedentului, şi vor fi utilizate ca legitimaţii universal valabile sau ca legitimaţii individualizate, în cazurile convenite, respectiv pe trasee, grupe de trasee sau pe întreaga reţea de trasee;

s) să asigure dotarea ţi asigurarea operaţiilor de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport în vederea menţineri sale cel puţin la nivelui declarat in oferta;

ş) să respecte capacităţile de transport şi programele de transport specificate în program;

t) să menţină la un nivel corespunzător starea tehnică a vehiculelor, instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei;

ţ) să prezinte concedentului rapoarte cu privire la modul de realizare a unor parametri pe parcursul executării contractului, astfel:

- semestrial se va prezenta un raport de activitate, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniţi indicatorii de performanţă (obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză şi evaluare a gradului de respectare a acestora) precum şi date cu caracter financiar

- la solicitarea acestuia conform cerinţelor din respectiva solicitare.

u) Concesionarul are obligaţia, în cazul unor miscări de protest ale angajaţilor săi, să menţină efectuarea serviciilor de transport cu cel puţin 20% din capacitatea de transport folosită în condiţii normale, o clauza similară trebuind introdusă în contractul colectiv de munca.

v) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare şi din hotărârile Consiliului local Târnăveni.

z) să achite redevenţa conform punctelor 4.1. şi 4.2. din prezentul contract.

11.2. Obligaţiile concedentului

11.2.1 Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune şi caietul de sarcini.

11.2.2. Concedentul este obligat:

a) să asigure controlul şi monitorizarea respectării condiţiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini şi în regulamentele aprobate;

b) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depăşesc posibilităţile de soluţionare ale concesionarului;

c) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor şi investiţiilor pe domeniul public şi privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;

d) să aprobe tarifele pentru transportul public local de persoane;

e) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu şi lung a serviciului de transport public local de persoane şi programele de investiţii corespunzătoare acestui scop;

f) să îşi asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilităţile şi obligaţiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepţia celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului prin caietul de sarcini;

g) să nu îl tulbure pe concesionar în exerciţiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

h) să intervină ferm în cazurile de concurenţă neloială care perturbă desfăşurarea activităţii concesionarului;

i) să asigure exclusivitate concesionarului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;

j) să informeze operatorul de transport cu 24 de ore înainte în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport deservite de acesta;

k) să întreţină corespunzator infrastructura rutieră pe traseele concesionate: reparaţii curente, deszăpezire, combatere polei;

1) să plătească contravaloarea facilitator de transport acordate unor categorii de persoane în conformitate cu prevederile contractuale;

m) să asigure resursele bugetare pentru susţinerea totala sau parţiala a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate stabilite prin HCL;

n) să păstreze confidenţialitatea informaţiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport;

o) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege, de Hotărârile Consiliului Local sau de prevederile contractului.

12. Indicatori de performanţă

12.1. Indicatorii de performanţă sunt cei stabiliţi prin Regulamentul de organizare şi funcţionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târnăveni şi prevăzuţi în Caietul de sarcini, Anexa 3.

13. Protecţia mediului

13.1. Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislaţia, reglementările, precum şi hotărârile autoritatilor administraţiei publice locale în vigoare privind protecţia mediului.

13.2. În cazul în care este necesar să înlocuiască unele mijloace de transport folosite pentru asigurarea serviciilor conform prezentului contract, Concesionarul are obligatia de a asigura altele, cu aceeaşi capacitate, care să îndeplinească norme de poluare superioare față de cele înlocuite.

14. Forța majoră

14.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

14.2. În cazul în care una dintre părți nu îşi îndeplineşte obligațiile prevăzute în prezentul contract de concesiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți, în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul şi sfârşitul respectivului caz de fortă majoră. Partea care nu va respecta această clauză îşi va asuma toate riscurile şi consecințele ce decurg.

14.3. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de fortă majoră nu atrage pentru niciuna dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată şi acceptată forța majoră.

15. Litigii

15.1. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

15.2. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor clauzei 15.1 se vor soluționa de instanțele judecătoreşti competente.

16. Încetarea contractului de concesiune

16.1. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune, daca părțile nu au convenit în scris condiții legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de concesiune; acesta va trimite o notificare prealabilă de 60 de zile, după care contractul încetează de drept şi fără intervenția instanței de judecată;

c) în cazuri de forta majoră, dacă aceasta durează mai mult de 30 zile, fără plata unei despăgubiri;

d) autorizația de executare a transportului public local de persoane a expirat sau a fost retrasă definitiv;

e) neindeplinirea în mod repetat a indicatorilor de performanță specificați în caietul de sarcini.

16.2. alte cauze de reziliere, cuprinse în caietul de sarcini şi regulamentele aplicabile. În cazul rezilierii unilaterale a contractului de concesiune din cauza nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar şi în situațiile prevăzute de art. 16.1 lit. d) şi e) acesta datorează concedentului despăgubiri reprezentând de trei ori contravaloarea scrisorii de garanție.

16.3. La încetarea din orice cauză a contractului de concesiune bunurile ce au fost utilizate de concesionar în derularea concesiunii vor reveni părților conform prevederilor clauzei 9.2 .

17. Amendamente

17.1 Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora şi care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

17.2. La inițiativa uneia dintre părți, cu acordul părților, se pot modifica traseele existente prevăzute în caietul de sarcini sau se pot inființa altele noi în scopul asigurării mobilității populației, în funcție de necesitățile acesteia şi de dezvoltarea economică a localității.

18. Dispoziții finale

18.1. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

18.2. Prezentul contract de concesiune, împreună cu documentele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

18.4. Prezentul contract de concesiune a fost încheiat în doua exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte şi intră în vigoare la data semnării de ambele părți .

CONCEDENT, **CONCESIONAR,**