

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului pentru obținerea "Permisului de spargere" și a Tehnologiilor de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al Municipiului Târnăveni

Consiliul Local al Municipiului Târnăveni întrunit în ședința ordinară din 29 august 2019;

Având în vedere Referatul de aprobare nr.15068/02.08.2019 a Primarului Municipiului Târnăveni și Raportul de specialitate privind aprobarea Regulamentului pentru obținerea "Permisului de spargere" și a Tehnologiilor de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al Municipiului Târnăveni, întocmit în cadrul Direcției Economice, înregistrat sub nr.15076/02.08.2019;

În baza:

- Legii nr. 51/ 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată de O.U.G. nr. 13/ 2008,
- Legii nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale,
- O.G. nr.43/ 1997 privind regimul drumurilor, republicată, aprobată prin Legea nr.82/ 1998,
- OG nr. 2/ 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor,
- Art.129, alin.(2) lit.(c) și (d), art.155, alin.(1) și art.196, lit.(a) din OUG 57/2019, privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă Regulamentul pentru obținerea Permisului de spargere pe domeniul public și privat al Municipiului Târnăveni, conform Anexei nr.1 la prezenta.

Art.2. Se aprobă Tehnologiile de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al Municipiului Târnăveni, conform Anexei nr.2 la prezenta.

Art.3. Se aprobă modelul Cererii pentru executarea lucrărilor de spargere pe domeniul public și privat al Municipiului Târnăveni, conform Anexei nr.3 la prezenta.

Art.4. Se aprobă modelul Cererii pentru intervenția de urgență pentru executarea lucrărilor de spargere pe domeniul public și privat al Municipiului Târnăveni, conform Anexei nr.4 la prezenta.

Art.5. Se aprobă modelul permisului de spargere pentru executarea lucrărilor de spargere pe domeniul public și privat al Municipiului Târnăveni, conform Anexei nr.5 la prezenta.

Art.6. Se revocă Hotărârea nr.13 din 28.01.2016.

Art.7. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, se împuternicește Primarul Municipiului Târnăveni.

Președinte de ședință

Avizează pentru legalitate

SECRETAR GENERAL

Blănaru Ștefan





Nr. 15068/02.08.2019

Referat de aprobare

În temeiul prevederilor art.155, alin.(1) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre privind elaborarea unui nou Regulament de obținere a "Permisului de spargere" și a Tehnologiilor de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al Municipiului Târnăveni.

Având în vedere că pe raza Municipiului Târnăveni se execută lucrări de investiții, modernizare, reparații și intervenții de urgență la rețelele tehnico-edilitare de pe domeniul public și privat și că s-au constatat abateri de la metodologia de spargere și refacere a infrastructurii, de către beneficiarii lucrărilor de spargere de pe domeniul public și privat, ceea ce a dus la lucrări de refacere superficiale și deteriorarea acestora după o perioadă scurtă de timp, se impune modificarea și completarea prevederilor metodologiei de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Târnăveni, aprobată prin HCL 13/2016.

În același context se impune completarea reglementărilor cu privire la stabilirea și sancționarea beneficiarilor și executanților lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, care nu respectă condițiile impuse în avizele și autorizațiile obținute, cât și a celor care execută lucrări pe domeniul public/privat al municipiului, fără autorizarea acestora.

Primarul Municipiului Târnăveni

Sorin Nicolae Meghesan





Nr. 15076/02.08.2019

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru obținerea "Permisului de spargere" și a Tehnologiilor de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al Municipiului Târnăveni

Având în vedere Referatul de aprobare nr.15068/02.08.2019 a Primarului Municipiului Târnăveni privind inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre privind elaborarea unui nou Regulament de emitere a "Permisului de spargere" și a Tehnologiilor de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al Municipiului Târnăveni, precum și de faptul că :

Prin HCL nr.13/2016, Consiliul Local al Municipiului Târnăveni a aprobat metodologia de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al Municipiului Târnăveni.

Pe raza Municipiului Târnăveni se execută lucrări de investiții, modernizare, reparații și intervenții de urgență la rețelele tehnico-edilitare de pe domeniul public și privat.

În timp, s-au constatat abateri de la metodologia de spargere și refacere a infrastructurii, de către beneficiarii lucrărilor de spargere pe domeniul public și privat, ceea ce a dus la lucrări de refacere superficiale și deteriorarea acestora după o perioadă scurtă de timp. precum și în vederea completării reglementărilor cu privire la stabilirea și sancționarea beneficiarilor și executorilor lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, care nu respectă condițiile impuse în avizele și autorizațiile obținute, cât și a celor care execută lucrări pe domeniul public/privat al municipiului, fără autorizarea acestora, se impune modificarea și completarea metodologiei de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al Municipiului Târnăveni aflată în vigoare.

În acest sens, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al Municipiului Târnăveni, proiectul de lege privind aprobarea Regulamentului pentru obținerea "Permisului de spargere" și a Tehnologiilor de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al Municipiului Târnăveni.

Director Executiv-Direcția Economică

Rodica Muth

Compartiment Patrimoniu,

Felicia Rusu



REGULAMENT

privind aprobarea Regulamentului pentru obținerea "Permisului de spargere" și a Tehnologiilor de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al Municipiului Târnăveni

Cap. I. DISPOZIȚII GENERALE

I.1. Cadrul legal

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative : Legea nr. 51/ 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată de O.U.G. nr. 13/ 2008, Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, O.G. nr.43/ 1997 privind regimul drumurilor, republicată, aprobată prin Legea nr.82/ 1998, OG nr. 2/ 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

I.2. Scopul regulamentului

Prezentul regulament are ca și scop stabilirea cadrului tehnico-organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor executate pe rețelele tehnico-edilitare pe domeniul public și privat al Municipiului Târnăveni și aducerea la starea inițială a zonelor afectate (carosabil, trotuare, zone verzi, parcări, alei pietonale), în urma lucrărilor de modernizare, investiții sau intervenții de urgență, respectiv:

- a) Condițiile și documentele necesare obținerii avizului și acordului de spargere pe domeniul public pentru execuția lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare în municipiul Târnăveni;
- b) Controlul efectuat de reprezentanții Primăriei Municipiului Târnăveni;
- c) Sancțiunile aplicabile în cazul nerespectării condițiilor stabilite prin acordul și permisul de spargere pe domeniul public și privat , pentru execuția lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare în Municipiul Târnăveni;
- d) Recepția lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială.

I.3. Definirea unor termeni utilizați în prezentul Regulament:

- Aviz – document scris, emis de către Compartimentul Domeniul Public, solicitat prin Certificatul de Urbanism, în vederea autorizării lucrărilor pe rețelele tehnico-edilitare;
- Permis de spargere pe domeniul public și privat – document scris, emis de Compartimentul Domeniul Public prin care se stabilesc termenele și condițiile de execuție a lucrărilor de spargere și refacere a terenului prin aducerea acestuia la starea inițială;
 - Domeniul public și privat– totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite conform legii, aflate în proprietatea publică și private a unității administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor sunt de folosință sau interes public local;
 - Valabilitatea Permisului de spargere pe domeniul public și privat al Municipiului Târnăveni, pentru execuția lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare – perioada cuprinsă între data începerii lucrărilor și data terminării acestora, cu aducerea zonei afectate la starea inițială;
 - Refacere infrastructură - intervenție pe domeniul public sau privat al municipiului Târnăveni realizată de beneficiarul lucrării de investiții, reparații sau intervenții de urgență care constă în

repararea, readucerea la starea inițială a zonei afectate, respectând tehnologia refacerii carosabilului, trotuarului sau spațiului verde, după caz;

- zona afectată - zona carosabilă, trotuar sau zona verde;
- zona de intervenție - perimetrul delimitat prin mijloace de semnalizare rutiera;
- executantul lucrării - o entitate juridică aflată în raporturi post execuție pe întreaga perioadă de garanție a lucrării cu Primaria Municipiului Târnăveni.

I.4. Utilizatorii Regulamentului

Utilizatorii prezentului Regulament sunt:

- a) persoane fizice sau juridice care urmează să execute lucrări de modernizare, investiții sau intervenții de urgență pe domeniul public/privat al Municipiului Târnăveni;
- b) persoane fizice sau juridice, beneficiari ai Autorizației de construire pentru lucrări la rețelele tehnico-edilitare;
- c) deținătorii sau administratorii de rețele de utilități tehnico-edilitare (de apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, telefonie, gaz, iluminat public, electrice, etc).

Cap.II. PROCEDURA PRIVIND APROBAREA ȘI EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE MODERNIZARE, INVESTIȚII SAU INTERVENȚII DE URGENȚĂ PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI TÂRNĂVENI

A. Pentru lucrări de investiții, reparații, reabilitare, modernizare, lucrări de branșamente și racorduri supuse autorizării, pentru persoane fizice și juridice

Permisul de spargere pentru efectuarea lucrărilor de investiții, reparații, reabilitare, modernizare, lucrări de branșamente și racorduri se obține în baza unei documentații care va conține următoarele documente:

- a) Certificatul de urbanism în care se va înscrie în mod obligatoriu, de către emitent:- situația juridică a părții din domeniul public sau privat asupra căreia se solicită intervenția în care se va menționa dacă infrastructura existentă este în garanție, caz în care este obligatorie executarea refacerii de către executantul inițial sau cu acordul acestuia (copie)
- b) Avizul Domeniului Public pentru execuția lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, aviz solicitat prin Certificatul de Urbanism – se obține în baza unei cereri, depusă de către deținătorul Certificatului de Urbanism sau reprezentantul acestuia;
- c) Autorizația de construire
- d) Plan de situație cu identificarea traseului rețelei pe domeniul public pentru care se solicită acordul
- e) Plan de încadrare în zonă
- f) CI/BI pentru persoane fizice sau Certificat Unic de Înregistrare pentru persoane juridice
- g) Memoriu tehnic
- h) Avizul Poliției Rutiere municipale sau județene, după caz
- i) Proiect de management de trafic pentru zona de intervenție
- j) Contract/comandă cu o unitate specializată pentru refacerea stratului de asfalt, a marcajelor și altor elemente constructive efectate (borduri, parapeti, indicatoare de circulație, etc)
- k) Acordul scris al executantului pentru lucrările aflate în garanție prin care să se specifice cine execută lucrările de refacere și dacă se menține garanția lucrării
- l) Cerere tip pentru obținerea Permisului de spargere (Anexa 3)
- m) Dovada achitării taxei de spargere și a garanției de spargere – stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Târnăveni

Cererea de spargere se va depune împreună cu documentele solicitate cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de începerea lucrărilor de intervenție, la Registratura Primăriei Municipiului Târnăveni, pe fax sau email.

Neînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității Permisului de spargere, caz în care se solicită reavizarea săpăturii.

Prin prezentul Regulament se interzice intervenția pe domeniul public sau privat al municipiului Târnăveni, în scopul refacerii infrastructurii rutiere, a oricărei persoane juridice sau fizice în afara executantului lucrării pentru lucrările aflate în garanție (sau cu acordul în scris al acestuia prin care se confirmă menținerea garanției inițiale).

B. Pentru intervenții în regim de urgență și în caz de defecțiuni accidentale la rețele și branșamente

1. În cazul unor intervenții în caz de urgență sau a unor defecțiuni accidentale la rețele sau branșamente de apă-canal, gaz, electrice, etc, deținătorii acestora au obligația ca în maxim 2 ore de la momentul în care se execută intervenția de urgență, să anunțe telefonic la nr.0265 443400 , prin fax la nr.0265 446312 , prin e-mail la adresa office@primariatarnaveni.ro sau la sediul Primăriei asupra intervenției pe domeniul public/privat al municipiului, indicându-se:

- adresa la care se solicită intervenția – strada și nr.,
- natura intervenției,
- suprafața afectată (mp),
- durata de execuției,
- zona afectată de lucrări (carosabil, trotuar, alee, parcare, spațiu verde)
- responsabilul lucrării.

2. În termen de 24 de ore (sau prima zi lucrătoare) de la efectuarea intervenției de urgență, se solicită Permisul de spargere de la Compartimentul Domeniului Public, în baza următoarelor documente, care se depun la Registratura Primăriei Municipiului Târnăveni:

- a) Cerere tip pentru obținerea Permisului de spargere (Anexa 3),
- b) Dovada achitării taxei de spargere și a garanției de spargere – stabilite prin

Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Târnăveni , în funcție de suprafața afectată și durata intervenției,

- c) Alte documente de identificare a firmei sau persoanei fizice care execută lucrarea.

C. Executarea lucrărilor de spargere și refacerea infrastructurii

Lucrările de intervenție pe domeniul public/privat al Municipiului Târnăveni se vor executa cu respectarea următoarelor etape :

- Semnalizarea rutieră corespunzătoare lucrării(Cap.III din prezentul Regulament);
- Tăierea cu freza a conturului suprafeței pe care se intervine (lățimea de tăiere a marginilor suprafeței pe care se intervine va fi de minim 1,5 m);
- Executarea săpăturii și evacuarea imediată a pământului rezultat ;
- Materialul rezultat din săpătură se va încărca direct în mijloace de transport și se va transporta la rampa de deșeuri, pe traseul stabilit de către Primăria Municipiului Târnăveni;
- Aducerea zonei afectate la starea inițială(conform anexei 2 – Tehnologii de refacere a infrastructurii);
- În cazul îmbrăcăminții din beton sau asfalt a carosabilului, dacă suprafața afectată nu poate fi adusă la starea inițială în termen de 48 de ore, **se vor monta obligatoriu pavele din beton, până la cota carosabilului neafectat de săpătură;**
- Lucrările de refacere a infrastructurii după intervențiile de spargere pe domeniul public și privat al Municipiului Târnăveni vor avea **un termen de garanție de 5 ani. În această perioadă, orice defect identificat în zona refăcută, va fi remediat de către beneficiarul lucrării, iar**

garanția de spargere va fi deblocată la finalul perioadei de 5 ani de garanție, în baza unui Proces verbal de recepție.

D. Monitorizarea execuției lucrărilor de spargere și refacerea infrastructurii afectate

a) Municipiul Târnăveni, prin Direcția Tehnică, poate verifica pe parcursul executării lucrărilor de refacere a infrastructurii afectate, respectarea tehnologiei de refacere în funcție de natura zonei afectate și poate sista lucrările de refacere dacă nu se respectă tehnologia de lucru;

b) Beneficiarul lucrării va reface zona afectată, într-o perioadă de timp de :

- Pentru suprafețe mai mici de 10 mp - maxim 3 zile lucrătoare în condiții meteo favorabile și maxim 6 zile în condiții meteo nefavorabile sau sezon rece

- Pentru suprafețe mai mari de 10 mp, termenele mai sus menționate pot fi prelungite de comun acord între beneficiarul lucrării și Primăria Municipiului Târnăveni

c) La finalizarea lucrărilor de refacere a zonei afectate, beneficiarul lucrării, în baza unei cereri scrise, solicită recepționarea lucrării.

d) Procesul verbal de recepție va fi semnat de către comisia de recepție din cadrul primăriei, în prezența beneficiarului sau a administratorului de rețea.

Cap.III. PRESEMNALIZAREA ȘI SEMNALIZAREA LUCRĂRILOR DE SPARGEREA PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI TÂRNĂVENI

A. Presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor de investiții și reparații

Pentru lucrările care se execută pe domeniul public, Serviciul de Circulație din cadrul Poliției Naționale aprobă Proiectul de management de trafic pentru zona de intervenție, cu variantele de deviere a circulației. Lucrările vor fi presemnalizate și semnalizate prin indicatoare de circulație care să fie conform STAS 1848/1997. Proiectul de management de trafic va respecta prevederile Codului rutier în vigoare.

În acest sens vor fi respectate de către beneficiarul lucrărilor de intervenție pe domeniul public și privat al Municipiului Târnăveni, următoarele :

a) Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării lucrărilor de modernizare, reparații, bransamente (electrice, gaz, apă, etc) și reabilitări se face pe baza proiectelor de Management de trafic aprobate de Serviciul de Circulație din cadrul Poliției Naționale.

b) Proiectul de Management de trafic conține următoarele documente scrise în vederea obținerii aprobării închiderii și/ sau instituirii restricțiilor de circulație:

- schemele de semnalizare rutieră temporară pentru toate situațiile ce apar în decursul execuției lucrărilor,

- calculul fazelor de semaforizare și modul de organizare și supraveghere a circulației,

- obligativitatea realizării, montării, întreținerii și completării operative a mijloacelor de semnalizare rutieră temporară, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor.

c) Beneficiarii de lucrări pe drumurile domeniului public au următoarele obligații:

- să înceapă lucrările numai după obținerea Permisului de spargere și aplicarea Proiectului de management de trafic.

- să păstreze permanent la punctul de lucru copii ale aprobării închiderii sau restricționării circulației, însoțite de schema de semnalizare;

- să respecte durata și termenele de execuție prevăzute în documentul aprobat;

- să respecte procesul tehnologic și soluțiile tehnice de execuție din documentația în baza

căreia s-a emis aprobarea administratorului drumului și acordul poliției rutiere;

- să amenajeze, să instaleze, să completeze operativ și să întrețină permanent mijloacele de semnalizare și protecție pe sectorul de drum pe toată durata execuției lucrării;
 - să amenajeze culoare speciale pentru circulația pietonilor, în situația în care lucrarea afectează trotuarul;
 - să se realizeze varianta ocolitoare aprobată, în condițiile de siguranță, în cazul devierii circulației;
 - să asigure restabilirea circulației prin eliberarea completă a platformei și zonei de drum, după terminarea lucrării să se demonteze semnalizarea rutieră temporară de pe sectorul de drum și să refacă semnalizarea la forma inițială sau, după caz, să asigure semnalizarea adecvată noilor condiții de circulație;
 - la terminarea lucrărilor să încheie un proces - verbal cu reprezentanții din partea Direcției Tehnice în care se va consemna realizarea integrală a tuturor lucrărilor în scopul restabilirii circulației în condiții de siguranță;
- d) la instituirea sau închiderea restricției de circulație, beneficiarul lucrării va informa participanții la trafic, prin mass-media, asupra condițiilor de circulație pe sectoarele de drum respective și eventual despre traseele alternative recomandate.
- e) Direcția Tehnică și Poliția Locală vor controla modul în care se respectă condițiile și măsurile stabilite în Planul de monitorizare a traficului.
- f) după caz, pentru sporirea securității rutiere, se pot stabili și aplica și alte măsuri, ce se vor face în scris, cu condiția respectării prevederilor legale în vigoare.

B. Presemnalizarea și semnalizarea la lucrările de intervenții în regim de urgență, defecțiuni accidentale la rețele

Primăria municipiului Târnăveni aprobă, cu acordul poliției rutiere, instituirea restricțiilor de circulație, pe sectoare de drum și pe timp limitat, în vederea executării unor lucrări de urgență (accidentale), astfel ca titularul rețelei să fie dotat cu minim de indicatoare rutiere ce pot fi folosite la devierea circulației sau marcarea defecțiunii (până la remedierea acesteia), după cum urmează :

a) indicatoare rutiere:

- drum îngustat - 2 buc. — dimensiune : latura de 700 mm



- lucrări - 2 buc. - dimensiune : latura de 700 mm



- depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă –
2 buc. — dimensiune : diametru de 600 mm



- limitare de viteză -2 buc. → dimensiune : diametru de 600 mm



b) mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor:

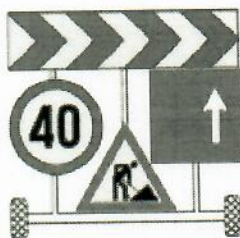
- balize direcționale -15 + 15 buc. -> dimensiune : 200x800 mm cu 20cm de la sol



- con de dirijare - 30 buc. - dimensiune : minim 500 mm



- cărucioare portsemnalizare sau panouri portsemnalizare - 2 buc. → dimensiune : 2000 x 1600 mm



Cap.IV. CONTRAVENȚII, SANCTIUNI, RĂSPUNDERI

A. Constituie contravenție și se sancționează potrivit prevederilor prezentului Regulament următoarele fapte:

a) executarea de săpături pe domeniul public sau privat al municipiului Târnăveni fără anunțarea prealabilă a intervenției, conform prezentului Regulament - cu amendă de 2000 lei;

b) nerespectarea obligației de a anunța în termen de maxim 2 ore, intervenția de urgență și/sau accidental de pe domeniul public sau privat al municipiului Târnăveni - cu amendă de 500 lei;

c) nerespectarea obligației de a notifica începerea intervenției pentru lucrările de spargere planificate, investiții, modernizare, reabilitare, branșamente și racorduri, etc., cu cel puțin 5 zile lucrătoare calculate de la data începerii acestora, pe domeniul public sau privat al municipiului Târnăveni - cu amendă de 500 lei;

d) executarea săpăturilor pe domeniul public sau privat al municipiului Târnăveni, carosabil, trotuar sau zona verde fără Permis de spargere sau în baza unui permis de spargere expirat - cu amendă de 2500 lei;

e) neaducerea la starea inițială a suprafeței afectate, de către beneficiarul lucrării (persoană fizică sau juridică) - cu amendă de 2500 lei

f) nerespectarea termenelor de refacere a infrastructurii - cu amendă de 1500 lei;

g) depozitarea pământului rezultat din săpătură direct pe domeniul public sau privat al municipiului Târnăveni - cu amendă de 2500 lei;

h) nerespectarea proiectului managementului de trafic aprobat -cu amendă de 2000 lei;

i) nesemnalezarea lucrărilor de refacere pe domeniul public sau privat al municipiului Târnăveni conform STAS 1848/1997 - cu amendă de - 500 lei

j) nerespectarea montării pavelor de beton în zona afectată, dacă îmbrăcămintea carosabilului din beton/asfalt nu poate fi refăcută în max.48 de ore – amendă 1500 lei

B. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor la prezentul Regulament se efectuează de către agenți constatatori, împuterniciți ai Primarului municipiului Târnăveni și/sau Poliția Locală a Municipiului Târnăveni

Primarul Municipiului Târnăveni
Sorin Nicolae Meghesan



Director Executiv Direcția Economică
Rodica Muth

Director Executiv adjunct
Celestin Beleanu

Compartiment Patrimoniu
Felicia Rusu

**TEHNOLOGII DE REFACERE A INFRASTRUCTURII ÎN CAZUL
LUCRĂRILOR DE SĂPĂTURĂ PENTRU UTILITĂȚI EXECUTATE PE
DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI TÂRNĂVENI**

**1. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI
ASFALTICE ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI**

- a. Tăierea marginilor îmbrăcăminții asfaltice, în vederea săpăturii, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare de-o parte și de alta, decât lățimea necesară pentru săpătură, dar nu mai puțin de 1,50 m
- b. Decaparea îmbrăcăminții asfaltice între marginile tăiate
- c. Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect cu încărcarea materialului rezultat direct în mijlocul de transport și evacuarea acestuia în locațiile stabilite de Primăria municipiului Târnăveni
- d. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii
- e. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor
- f. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice
- g. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție
- h. Completarea cu balastu compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi la minus 30 cm față de cota carosabilului neafectat de săpături. În cazul lucrărilor de investiții și reparații pentru care este necesară emiterea Autorizației de construire se vor efectua probe de compactare pentru fiecare strat în parte.
- i. Așternerea și cilindarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm
- j. Amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice
- k. Așternerea unui strat de binder de criblură (BAD 25) în grosime de 6 cm
- l. Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică
- m. Așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA 8 sau BA 16 în grosime de 4 cm și cilindarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături
- n. Protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindarea la cald a acestuia
- o. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.
- p. Anunțarea Primăriei municipiului Târnăveni asupra finalizării lucrărilor

Notă: Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

**2. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI DIN
BETON DE CIMENT ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU
UTILITĂȚI**

- a. Tăierea marginilor îmbrăcăminții din beton de ciment, în vederea săpăturii, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare de-o parte și de alta, decât lățimea necesară pentru săpătură, dar nu mai puțin de 1,50 m
- b. Decaparea îmbrăcăminții din beton de ciment între marginile tăiate
- c. Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect cu încărcarea materialului rezultat direct în mijlocul de transport și evacuarea acestuia în locațiile stabilite de Primăria municipiului Târnăveni
- d. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii
- e. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor
- f. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice
- g. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție
- h. Completarea cu balastu compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi la minus 20 cm față de cota carosabilului neafectat de săpături. În cazul lucrărilor de investiții și reparații pentru care este necesară emiterea Autorizației de construire se vor efectua probe de compactare pentru fiecare strat în parte.
- i. Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm

- j. Turnarea unui strat de beton de ciment BcR 3,5, în grosime de 18 cm cu o plasă de armătură fier cu diametrul armăturii de 6 mm
- k. Executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul
- l. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.
- m. Anunțarea municipiului Târnăveni asupra finalizării lucrărilor

Notă: Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

3. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARELOR ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

- a. Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect cu încărcarea materialului rezultat direct în mijlocul de transport și evacuarea acestuia în locațiile stabilite de Primăria municipiului Târnăveni
- b. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii
- c. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor
- d. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice
- e. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție
- f. Completarea cu balastu compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi la minus 13 cm față de cota carosabilului neafectat de săpături. În cazul lucrărilor de investiții și reparații pentru care este necesară emiterea Autorizației de construire se vor efectua probe de compactare pentru fiecare strat în parte.
- g. Turnarea unui strat de beton de ciment C 6/7,5, în grosime de 10 cm
- h. Executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul
- i. Amorsarea suprafetelor cu emulsie cationică
- j. Așternerea betonului asfaltic BA 8 în grosime de 3 cm și cilindarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se relizarea pantei transversale către carosabil
- k. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc
- l. Anunțarea municipiului Târnăveni asupra finalizării lucrărilor

4. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI DIN PAVAJ DIN CALUPURI, PAVELE NORMALE SAU ABNORME ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

- a) Identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături
- b) Scoaterea pavajului și depozitarea acestuia pe bază de proces-verbal într-unul dintre depozitele gestionate de Primăria municipiului Târnăveni
- c) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect cu încărcarea materialului rezultat direct în mijlocul de transport și evacuarea acestuia în locațiile stabilite de Primăria municipiului Târnăveni
- d) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor
- e) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice
- f) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție
- g) Completarea cu balastu compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi la cota carosabilului neafectat de săpături, minus (23 cm plus înălțimea pavelei). În cazul lucrărilor de investiții și reparații pentru care este necesară emiterea Autorizației de construire se vor efectua probe de compactare pentru fiecare strat în parte.
- h) Așternerea și cilindarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm
- i) Așternerea unui strat de nisip pilonat, având o grosime de 3 cm.
- j) Montarea pavajului și rostuirea acestuia
- k) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc
- l) Anunțarea municipiului Târnăveni asupra finalizării lucrărilor

Notă: Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

5. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI PIETRUIT SAU NEAMENAJAT ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

- a) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect cu încărcarea materialului rezultat direct în mijlocul de transport și evacuarea acestuia în locațiile stabilite de Primăria municipiului Târnăveni
- b) Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii
- c) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor
- d) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice
- e) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție
- f) Completarea cu balastu compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi la cota carosabilului neafectat de săpături. În cazul lucrărilor de investiții și reparații pentru care este necesară emiterea Autorizației de construire se vor efectua probe de compactare pentru fiecare strat în parte.
- g) Anunțarea municipiului Târnăveni asupra finalizării lucrărilor

6. TEHNOLOGIA DE REFACERE A SPAȚIILOR VERZI ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

- a) Executarea săpăturii până la 30 cm adâncime cu depozitarea acestui pământ fertil, în zonă, pentru utilizarea ca strat fertil la partea superioară a refacerii.
- b) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect cu depozitarea materialului rezultat, în zonă, în vederea reutilizării ca umplutură. Evitarea tăierii rădăcinilor de rezistență ale arborilor
- c) Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii
- d) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor
- e) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice
- f) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție
- g) Completarea cu pământ compactat, în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de pământ va fi la cota minus 30 cm peste care se va completa cu pământul fertil depozitat separat.
- h) Refacerea întregii zone verzi afectate prin readucerea la același nivel și însămânțarea cu iarbă- gazon.
- i) Anunțarea municipiului Târnăveni asupra finalizării lucrărilor

Primarul Municipiului Târnăveni
Sorin Nicolae Megheșan



Director Executiv adjunct
Celestin Beleanu

Director Executiv Direcția Economică
Rodica Muth

Compartiment Patrimoniu
Felicia Rusu

CERERE

Pentru executarea lucrărilor de spargere pe domeniul public sau privat al Municipiului Târnăveni

STRADA: _____

Denumirea lucrării _____

1. Beneficiarul lucrării _____

- Responsabil lucrare _____ tel. _____

- Act identitate/CUI _____

2. Zona de execuție:

a. În carosabil

- transversal, în dreptul imobilelor _____

- longitudinal, pe partea _____

- adâncimea _____ lățimea _____ suprafața afectată _____ mp

b. În trotuar

- transversal, în dreptul imobilelor _____

- longitudinal, pe partea _____

- adâncimea _____ lățimea _____ suprafața afectată _____ mp

c. În zona verde _____ suprafața afectată _____ mp

3. Executantul lucrării:

a. Pentru lucrări de instalații _____

- responsabil lucrare _____ tel _____

b. Pentru refacerea sistemului rutier _____

- responsabil lucrare _____ tel _____

c. Pentru refacerea zonelor verzi _____

- responsabil lucrare _____ tel _____

4. Perioada propusă pentru executarea lucrărilor de:

a. Instalații: _____

b. Refaceri: _____

Târnăveni, la _____

Semnătura

Se va completa de către Primăria municipiului Târnăveni:

a. Calculul taxei de spargere(lei) _____

b. Calculul garanției de spargere(lei) _____

CERERE DE INTERVENȚIE DE URGENȚĂ

pentru executarea lucrărilor de spargere pe domeniul public sau privat al Municipiului Târnăveni

Beneficiarul lucrării _____, cu sediul
în _____, înmatriculat la registrul Comerțului sub
nr. _____, CUI _____, reprezentat legal
prin _____, având calitatea de _____

Prin prezenta :

Notificăm intervenția de urgență pe domeniul public/privat al Municipiului Târnăveni

1. Adresa intervenției _____
2. Durata execuției _____
3. Responsabil lucrare _____, tel. _____
4. Suprafața afectată (mp) _____

Târnăveni, la _____

Semnătura/stampila

Se va completa de către Primăria municipiului Târnăveni:

a. Calculul taxei de spargere (lei) _____

b. Calculul garanției de spargere (lei) _____



Nr.

Anexa nr.5 la HCL nr. _____ / _____

PERMIS DE SPARGERE

pentru lucrări subterane pe domeniul public și privat al municipiului Târnăveni la rețelele tehnico-edilitare

Denumire și identificare de lucrare:

Beneficiarul lucrării:

Executant lucrări de instalații:

Responsabil de lucrare:

Executantul lucrărilor de refacere :

Responsabil de lucrare :

Valabilitate autorizare:

Data începerii lucrărilor pt. str

Data finalizării lucrărilor pt. str

Data finalizării lucrărilor de refacere

Taxa de spargere în valoare de _____, achitată cu OP/chitanța nr. _____ / _____

Garanția de spargere în valoare de _____, achitată cu OP/chitanța nr. _____ / _____

Prezenta autorizație se eliberează în conformitate cu OG 43/1997 privind regimul drumurilor (republicată), aprobată prin Legea 82/1998, Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată de OUG 13/2008, Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, OG 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor și OUG 57/2019 privind Codul administrativ, pentru orice lucrare de execuție pe domeniul public și privat al municipiului Târnăveni, cu respectarea condițiilor prevăzute în continuare:

Condiții de execuție a lucrărilor impuse prin permis:

- Executantul nu va începe lucrările fără a avea asigurată baza tehnico materială completă pentru punctul de lucru autorizat, precum și utilajele necesare pentru săpărea (spargerea) suprafețelor de teren afectate de lucrare.
- Decopertarea stratului asfaltic sau a stratului de beton de ciment se va efectua prin tăiere cu utilaj cu disc, în formă regulată, conform Tehnologiei de refacere (Anexa 2).
- Pământul și celelalte materiale rezultate din săpături vor fi evacuate și duse în locurile stabilite de Primărie.
- În timpul executării lucrărilor se interzice depozitarea pe carosabil a oricăror utilaje, materiale, pământ .
- Rigolele de preluare a apelor pluviale, șanturile vor fi curățate.
- Executantul va lua măsuri pentru securitatea pietonilor și autovehiculelor care circulă prin zona lucrărilor folosind indicatoarele de circulație și mijloacele de semnalizare legale, adecvate pentru timp de zi și de noapte, precum și panouri indicatoare, dreptunghiulare care să fie inscripționate cu denumirea firmei

Pagina 1 din 2

A Piața Primăriei nr. 7
Municipiul Târnăveni
545600, județul Mureș

T +4 0265 443 400
F +4 0265 446 312
E office@primariatarnaveni.ro

www.primariatarnaveni.ro

executante (conform prevederilor Legii nr. 50/ 1991, actualizată) și care să poată fi ușor observabile din ambele sensuri de circulație, conform proiectului de management de trafic aprobat de Poliția rutieră, prezentat.

- Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație se va face cu acordul organelor competente (Poliția rutieră).

- Beneficiarul lucrării trebuie să solicite acordul și asistența tuturor celor care dețin instalații aeriene, subterane sau construcții de orice fel, aflate în zona de lucru.

- În situația în care în timpul lucrărilor se vor descoperi edificii arheologice sau rețele edilitare de care nu s-a avut cunoștință la momentul eliberării permisului, lucrările se vor opri imediat și se va anunța Primăria Municipiului Târnăveni și proprietarii rețelelor.

- Drumurile, trotuarele și spațiile verzi se vor aduce la forma inițială, conform anexei 2 din Regulamentul privind aprobarea metodologiei de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Târnăveni

- În cazul îmbrăcăminții din beton sau asfalt a carosabilului, dacă suprafața afectată nu poate fi adusă la starea inițială în termen de 48 de ore, **se vor monta obligatoriu pavele din beton, până la cota carosabilului neafectat de săpătură;**

- Lucrările de refacere a infrastructurii după intervențiile de spargere pe domeniul public și privat al Municipiului Târnăveni vor avea **un termen de garanție de 5 ani. În această perioadă, orice defect cauzat de nerespectarea tehnologiei de refacere a infrastructurii, va fi remediat de către beneficiarul lucrării, iar garanția de spargere va fi deblocată la finalul perioadei de 5 ani de garanție, în baza unui Proces verbal de recepție.**

- Lucrarea va începe numai după pichetarea corectă și definitivă a traseului de spargere.

- De orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor, răspunde executantul lucrării.

- Pentru lucrările de investiții finanțate din bugetul local nu se percep taxele specificate mai sus.

- Lucrarea nereceptionată se consideră nepreluată și rămâne în continuare în sarcina executantului până la încheierea procesului verbal de recepție finală a lucrărilor.

Primarul Municipiului Târnăveni

Sorin Nicolae Megheșan

Compartiment Patrimoniu:

Felicia Rusu

Am primit 1 exemplar, însoțit de Regulamentul de spargeri și Tehnologia de refacere

Nume, prenume, data, semnătura

A Piața Primăriei nr. 7
Municipiul Târnăveni
545600, județul Mureș

T +4 0265 443 400
F +4 0265 446 312
E office@primariatarnaveni.ro

Pagina 2 din 2
www.primariatarnaveni.ro