

**TEHNOLOGII DE REFACERE A INFRASTRUCTURII ÎN CAZUL
LUCRĂRILOR DE SĂPĂTURĂ PENTRU UTILITĂȚI EXECUTATE PE
DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI TÂRNĂVENI**

**1. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI
ASFALTICE ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI**

- a. Tăierea marginilor îmbrăcăminții asfaltice, în vederea săpăturii, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare de-o parte și de alta, decât lățimea necesară pentru săpătură, dar nu mai puțin de 1,50 m
- b. Decaparea îmbrăcăminții asfaltice între marginile tăiate
- c. Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect cu încărcarea materialului rezultat direct în mijlocul de transport și evacuarea acestuia în locațiile stabilite de Primăria municipiului Târnăveni
- d. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii
- e. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor
- f. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice
- g. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție
- h. Completarea cu balastru compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi la minus 30 cm față de cota carosabilului neafectat de săpături. În cazul lucrărilor de investiții și reparații pentru care este necesară emiterea Autorizației de construire se vor efectua probe de compactare pentru fiecare strat în parte.
- i. Așternerea și cilindarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm
- j. Amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice
- k. Așternerea unui strat de binder de criblură (BAD 25) în grosime de 6 cm
- l. Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică
- m. Așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA 8 sau BA 16 în grosime de 4 cm și cilindarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături
- n. Protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindarea la cald a acestuia
- o. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.
- p. Anunțarea Primăriei municipiului Târnăveni asupra finalizării lucrărilor

Notă: Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

**2. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI DIN
BETON DE CIMENT ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU
UTILITĂȚI**

- a. Tăierea marginilor îmbrăcăminții din beton de ciment, în vederea săpăturii, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare de-o parte și de alta, decât lățimea necesară pentru săpătură, dar nu mai puțin de 1,50 m
- b. Decaparea îmbrăcăminții din beton de ciment între marginile tăiate
- c. Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect cu încărcarea materialului rezultat direct în mijlocul de transport și evacuarea acestuia în locațiile stabilite de Primăria municipiului Târnăveni
- d. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii
- e. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor
- f. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice
- g. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție
- h. Completarea cu balastru compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi la minus 20 cm față de cota carosabilului neafectat de săpături. În cazul lucrărilor de investiții și reparații pentru care este necesară emiterea Autorizației de construire se vor efectua probe de compactare pentru fiecare strat în parte.
- i. Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm

- j. Turnarea unui strat de beton de ciment BcR 3,5, în grosime de 18 cm cu o plasă de armătură fier cu diametrul armăturii de 6 mm
- k. Executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul
- l. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.
- m. Anunțarea municipiului Târnăveni asupra finalizării lucrărilor

Notă: Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

3. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARELOR ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

- a. Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect cu încărcarea materialului rezultat direct în mijlocul de transport și evacuarea acestuia în locațiile stabilite de Primăria municipiului Târnăveni
- b. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii
- c. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor
- d. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice
- e. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție
- f. Completarea cu balastu compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi la minus 13 cm față de cota carosabilului neafectat de săpături. În cazul lucrărilor de investiții și reparații pentru care este necesară emiterea Autorizației de construire se vor efectua probe de compactare pentru fiecare strat în parte.
- g. Turnarea unui strat de beton de ciment C 6/7,5, în grosime de 10 cm
- h. Executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul
- i. Amorsarea suprafetelor cu emulsie cationică
- j. Așternerea betonului asfaltic BA 8 în grosime de 3 cm și cilindarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se relizarea pantei transversale către carosabil
- k. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc
- l. Anunțarea municipiului Târnăveni asupra finalizării lucrărilor

4. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI DIN PAVAJ DIN CALUPURI, PAVELE NORMALE SAU ABNORME ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

- a) Identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături
- b) Scoaterea pavajului și depozitarea acestuia pe bază de proces-verbal într-unul dintre depozitele gestionate de Primăria municipiului Târnăveni
- c) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect cu încărcarea materialului rezultat direct în mijlocul de transport și evacuarea acestuia în locațiile stabilite de Primăria municipiului Târnăveni
- d) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor
- e) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice
- f) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție
- g) Completarea cu balastu compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi la cota carosabilului neafectat de săpături, minus (23 cm plus înălțimea pavelei). În cazul lucrărilor de investiții și reparații pentru care este necesară emiterea Autorizației de construire se vor efectua probe de compactare pentru fiecare strat în parte.
- h) Așternerea și cilindarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm
- i) Așternerea unui strat de nisip pilonat, având o grosime de 3 cm.
- j) Montarea pavajului și rostuirea acestuia
- k) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc
- l) Anunțarea municipiului Târnăveni asupra finalizării lucrărilor

Notă: Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

5. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI PIETRUIT SAU NEAMENAJAT ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

- a) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect cu încărcarea materialului rezultat direct în mijlocul de transport și evacuarea acestuia în locațiile stabilite de Primăria municipiului Târnăveni
- b) Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii
- c) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor
- d) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice
- e) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție
- f) Completarea cu balastu compactat în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi la cota carosabilului neafectat de săpături. În cazul lucrărilor de investiții și reparații pentru care este necesară emiterea Autorizației de construire se vor efectua probe de compactare pentru fiecare strat în parte.
- g) Anunțarea municipiului Târnăveni asupra finalizării lucrărilor

6. TEHNOLOGIA DE REFACERE A SPAȚIILOR VERZI ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

- a) Executarea săpăturii până la 30 cm adâncime cu depozitarea acestui pământ fertil, în zonă, pentru utilizarea ca strat fertil la partea superioară a refacerii.
- b) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect cu depozitarea materialului rezultat, în zonă, în vederea reutilizării ca umplutură. Evitarea tăierii rădăcinilor de rezistență ale arborilor
- c) Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii
- d) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor
- e) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice
- f) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție
- g) Completarea cu pământ compactat, în straturi succesive, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de pământ va fi la cota minus 30 cm peste care se va completa cu pământul fertil depozitat separat.
- h) Refacerea întregii zone verzi afectate prin readucerea la același nivel și însămânțarea cu iarbă- gazon.
- i) Anunțarea municipiului Târnăveni asupra finalizării lucrărilor

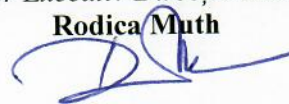
Primarul Municipiului Târnăveni
Sorin Nicolae Megheșan



Director Executiv adjunct
Celestin Beleanu



Director Executiv Direcția Economică
Rodica Muth



Compartiment Patrimoniu
Felicia Rusu

