

PROCES VERBAL

încheiat astăzi, 10 august 2021, în ședința extraordinară a Consiliului Local al Municipiului Târnăveni, jud. Mureș

În baza Dispoziției Primarului Municipiului Târnăveni nr. 798 din 05 august 2021 și art. 134 al. 5 din OUG nr. 57 privind Codul administrativ, se convoacă Consiliul Local al Municipiului Târnăveni, în ședință extraordinară, la data de 10 august 2021, orele 12.00, cu următorul :

PROIECT DE ORDINE DE ZI:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate și a modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrative-teritorială a municipiului Târnăveni.

2. Proiect de hotărâre privind aprobarea actului adițional pentru prelungirea pentru o perioadă de maxim 6 luni a contractului de delegare a gestiunii nr. 17239 / 563 / 20.08.2015 referitor la serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrative-teritorială a municipiului Târnăveni.

Materialele înscrise pe Proiectul Ordinii de zi sunt puse la dispoziția consilierilor locali prin mijloace electronice. Consilierii locali sunt invitați să formuleze și să depună amendamente asupra proiectelor de hotărâri.

Toate comisiile de specialitate din cadrul consiliului local vor transmite secretarului general al municipiului Târnăveni avizele asupra proiectelor de hotărâre, cel tarziu până la începerea ședinței consiliului local.

Președinte de ședință este domnul consilier Incze Csaba Ștefan Levente.

12 consilierii locali sunt prezenți, lipsesc d-nii consilieri: Fodor, Hegheș, Grec, Mihăilescu, Piaskovski, Șincu și Tutecean.

Secretarul general al Municipiului, Blănaru Ștefan lipsește și este înlocuit la ședință de d-na jrs. Rațiu Adnana.

Din partea aparatului de specialitate a primarului sunt prezenți: d-na Muth, d-nii Belean și Moța. Mai sunt prezenți la ședință doi reprezentanți ai firmei SC SAN-10 Management SRL, care a întocmit studiu de oportunitate și a modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrative-teritorială a municipiului Târnăveni.

Dl. președinte de ședință – Suntem doisprezece, deci suntem statuari așa că vă rog pentru ordinea de zi cu cele două puncte, cine este pentru, împotriva, abțineri? Unanimitate de voturi pentru, ordinea de zi este adoptată.

Dl. președinte de ședință – Să trecem la primul punct de pe ordinea de zi care este:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate și a modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Târnăveni.

Trebuie să votăm din cele trei modalități prezentate, procedura propusă de specialist, respectiv delegarea serviciului prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local cu un operator extern, în urma organizării unei proceduri competitive.

Dl. Sim – Aș dori ca domnul consultant să ne explice puțin cele trei modalități, pentru a avea o idee pe care să o votăm.

Dl. Milășan Florin reprezentant al firmei SC SAN-10 Management SRL prezintă studiul și modalitățile de gestiune a serviciului de transport public local de călători făcând recomandări de specialitate.

Dl. Milășan Florin - Am făcut și recomandarea pentru cele patru rute principale, din cele șapte trasee pe care le aveți. Există gestiunea directă prin intermediul unei societăți reglementate de Legea nr.31/1990 cu capital social integral al UAT, însă Municipiul Târnăveni nu dispune de resursele financiare necesare (infrastructură și logistică) pentru a administra acest serviciu în modalitatea gestiunii directe. Cheltuielile de achiziție a unor mijloce de transport ecologice sau cu un grad scăzut de poluare, cheltuielile legate de autorizare și licențe, cheltuielile legate cu personalul specializat aferent, cheltuielile de exploatare și eventualele cheltuieli financiare, nu pot fi suportate din bugetul local al municipiului Târnăveni. Al doilea scenariu gestiune directă către un serviciu public de interes local cu personalitate juridică, înființat și organizat în subordinea Consiliului Local. Dar se recomandă delegarea gestiunii serviciului de transport public local printr-un contract de achiziție publică de servicii, reglementat de dispozițiile art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar procedura de achiziție se va desfășura cu respectarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, adică gestiune delegată prin procedură competitivă către un operator economic extern, sau prin concesiune de servicii.

Dl. Cirlea – Puteți să ne spuneți dacă ați mai întâlnit localități care să se asemene cu noi la cheltuieli?

Dl. Milășan Florin – Oradea este un exemplu asemănător.

Dl. Barbu – Acest studiu de oportunitate nu trebuia făcut cel puțin acum un an?

D-na Rațiu – Având în vedere că ne aflăm în starea de alertă în acea perioada respectiv, în pandemie, nu ar fi fost oportun demararea procedurii, cu atât mai mult cu cât exista un contract valabil și în derulare.

Dl. Beleanu – Au fost începute demersurile pentru acest studiu de un an de zile.

Dl. președinte de ședință – Luând în considerare concluziile și propunerile din studiul de oportunitate prezentat de consultant, supun spre aprobare Consiliului Local al municipiului Târnăveni proiectul de hotărâre prin scenariul

3, delegarea gestiunii serviciului de transport public local printr-un contract de achiziție publică de servicii, cine este pentru, împotriva, abțineri? Unanimitate de voturi pentru.

D-na Rațiu – Se aprobă cu unanimitate de voturi pentru Hotărârea nr.76.

2. Proiect de hotărâre privind aprobarea actului adițional pentru prelungirea pentru o perioadă de maxim 6 luni a contractului de delegare a gestiunii nr. 17239 / 563 / 20.08.2015 referitor la serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrative-teritorială a municipiului Tarnaveni.

Dl. Barbu – Nu am văzut în materialul de ședință nici un document din care să reiasă că societatea SC Tar SA este de acord cu prelungirea contractului.

D-na Rațiu – În contractul de delegare este stipulat acest lucru, posibilitatea de prelungire a contractului și obligația operatorului de a asigura continuitatea efectuării transportului public local, până la desemnarea unui nou operator.

Dl. viceprimar – Am avut o întrevedere cu reprezentanții SC Tar SA în care și-au exprimat verbal acordul de principiu pentru încheierea actului adițional de prelungire cu maxim 6 luni a contractului în cauză.

D-na Rațiu – Pentru încheierea actului adițional este necesară aprobarea consiliului local.

Președintele de ședință – Dacă nu mai sunt alte probleme de dezbătut, sau alte luări de cuvânt supun spre aprobare proiectul de hotărâre așa cum a fost prezentat. 11 voturi pentru și o abțineră (Dl. Barbu).

D-na Rațiu – Se aprobă cu 11 voturi pentru și o abțineră Hotărârea nr.77.

Președintele de ședință declară închisă ședința extraordinară din data de 10 august 2021.

Președinte de ședință,
Incze Csaba Ștefan Levente

Secretar general,
Ștefan Blănaru

Întocmit,
Cimpoca Virginia Maria

