

R O M Â N I A
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÂRNĂVENI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. _____

din _____

pentru aprobarea Regulamentului privind funcționarea, exploatarea si tarifele stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Municipiul Tarnaveni

Consiliul Local al Municipiului Târnăveni în ședința ordinară din data de 23.07.2026;

Având în vedere:

Văzând Referatul de aprobare al Primarului nr. 12435/09.07.2026 și Raportul de specialitate cu nr. 12436/09.07.2026 întocmit de către director executiv adj. – ing. Muth Teodor;

În conformitate cu prevederile:

- art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), lit. d), alin. (7), lit. k), lit. p), lit. s), art. 139, alin. (1), din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 3/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Standardului IEC 61851;
- Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Regulamentului privind funcționarea, exploatarea și tarifele stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Municipiul Tarnaveni, potrivit Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, se încredințează primarul Municipiului Tarnaveni prin aparatul de specialitate.

Președinte de ședință

Avizează pentru legalitate

Secretar general,

Blanaru Stefan



REGULAMENT
PRIVIND FUNCȚIONAREA, EXPLOATAREA SI TARIFELE STAȚIILOR DE
REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN
MUNICIPIUL TÂRNĂVENI

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Municipiului Târnăveni, instalate pe domeniul public al Municipiului Târnăveni, utilizate prin intermediul platformei online iHunt EV, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Municipiului Târnăveni a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în special dispozițiile art. 129 alin. (2), lit. d) și alin. (7), lit. k), art. 139 alin. (3), lit. a) și g), art. 196 alin. (1), lit. a);
- Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr.155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrarea domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Art.2. Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

Proprietar stații de reîncărcare – UAT MUNICIPIUL TÂRNĂVENI

- **Operator stație de reîncărcare** - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;

- **Utilizator stație de reîncărcare** - persoana fizică sau juridică care utilizează contra cost

stația de reîncărcare, prin intermediul unei aplicații puse la dispoziție de către operator;

- **Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală** — o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare sunt echipate cu conector Tip2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN61851-2, pentru încărcarea în curent alternativ;

- **Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă** — o unitate formată din două puncte de reîncărcare, 50 kW DC + 22 kW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50 kW DC, respectiv 22 kW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare; Stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize Tip2 și conectori de tip CCS2;

- **Stație de reîncărcare accesibilă publicului** — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. Acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

- **Vehicul electric** — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

- **Vehicul hibrid plug-in** — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;

- **Aplicația** - este o platformă dedicată soluțiilor de încărcare pentru vehicule electrice, oferind servicii atât pentru utilizatorii individuali, cât și pentru afaceri. Scopul principal este de a facilita accesul la stații de încărcare și de a sprijini dezvoltarea infrastructurii necesare pentru mobilitatea electrică în România.

- **Amplasare stație de reîncărcare** — instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

- **Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare** — sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

- **Staționare la stația de reîncărcare** — imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

- **Ocupare abuzivă** — ocuparea fără drept a unui loc de parcare destinat exclusiv reîncărcării vehiculului electric sau hibrid plug-in, aflat în administrarea și gestionarea Municipiului Tarnaveni sau depășirea perioadei de reîncărcare.;

Art.3. Scopul regulamentului

Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hibrid plug-in și să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare atât pentru rezidenți cât și pentru turiști, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței. S-a stabilit o abordare

multidimensională, prin care s-a realizat o rețea de stații cu încărcare rapidă (50-100kW DC) și puncte de încărcare cu putere normală (22 kW AC), amplasate pe arterele principale ale comunei pentru a asigura necesarul în fiecare zonă a acesteia, beneficiarii fiind atât rezidenții cât și cei care tranzitează localitatea.

Stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Municipiul Târnăveni.

Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, (cât mai aproape de locuitori – în zonele rezidențiale).

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Municipiul Târnăveni stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

Municipiul Târnăveni pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate în Municipiul Târnăveni.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în localitate are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art.4. Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5. Accesul la aplicația mobilă iHunt EV

Disponibilă pentru iOS și Android, aplicația permite utilizatorilor să localizeze rapid stațiile de încărcare disponibile în proximitate, să verifice în timp real disponibilitatea acestora și să inițieze sesiuni de încărcare direct de pe telefon. De asemenea, utilizatorii pot rezerva o stație DC cu până la 15 minute înainte de sosire, asigurându-se astfel că vor avea un loc disponibil la destinație.

Art.6. Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII SI RESPONSABILITĂȚI

Art.7. Obligațiile și responsabilitățile UAT Municipiul Târnăveni

- a. Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;
- b. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;
- c. Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- d. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare
- e. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;
- f. Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Târnăveni.

Art.8. Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

- a. Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;
- b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;
- c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;
- d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;
- g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului.

Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;

- j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.
- k. Să așeze cablul în priză după alimentare;
- l. Să asigure contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;
- m. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.
- n. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbarea mediului înconjurător este interzisă;
- o. Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;
- p. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art.9. Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de încărcare

- a. Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație.
- b. Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora.
- c. Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare.
- d. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.
- e. Operatorul stației de încărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art.10. Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus) la care se adaugă 10% din costul total, procent care reprezintă costul mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) practicat de operator. Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile lucrătoare.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației, utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Municipiul Târnăveni, în calitate de proprietar al stațiilor de reîncărcare, va percepe următoarele taxe pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare :

	PEVC3108E – SBTS – 50 kW DC + 22 kW AC – Pta Primăriei, nr. 7 (1 buc)	EV DC 50 kW DC + 22 kW AC – Pta Trandafirilor, nr. 10 (2 buc)
AC	1,60 lei	1,60 lei
DC	1,60 lei	1,60 lei

Art.11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

- ✓ Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul canalului de plata definite în cadrul aplicației: portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare). La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărcă sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele doua (KWh sau timp). Plata este pre- autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferentă cantității de curent încărcată (KWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.
- ✓ După alegerea cantității de curent se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și va începe încărcarea.
- ✓ Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.
- ✓ În momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.
- ✓ La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

CAPITOLUL V. SANCTIUNI

Art. 12. Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale.

Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente.

Încălcarea prevederilor prezentului regulament precum și alte fapte care se pot constitui în

contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare. Constatarea acestora și aplicarea sancțiunilor se fac pe bază de proces - verbal de către agenții din cadrul IPJ (Poliția Rutieră), Poliției Locale Târnăveni și împuterniciții Primarului Municipiului Târnăveni, fiecare pentru aria sa de competență.

Procesul-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate contesta, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 13. Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Municipiul Târnăveni, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

ROMANIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÂRNĂVENI
PRIMARIA
Nr. 12435/09.07.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare pentru aprobarea Regulamentului privind functionarea, exploatarea si tarifele statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice si hybrid plug-in in Municipiul Tarnaveni

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Municipiul Tarnaveni.

Baza legală a proiectului de hotărâre supus dezbaterii o constituie prevederile art.129 alin. (2) lit.c) și lit. d), alin. (4) lit. g), alin. (7) lit. n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și art. 26, 27 și 28 din Directiva 2014/194/UE, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternative, Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Ordonanta Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare, Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Hotararea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, Hotararea Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal și Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În ultima perioadă de timp politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important în politica climatică și energetică a Uniunii Europene precum și electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică. Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru

eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili conventionali din mediul urban, pentru a reduce gazele cu efect de sera și poluarea aerului.

În acest context, autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru autovehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Primăria Municipiului Tarnaveni, în cadrul **Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 5- Valul Renovării**, a instalat două stații de reincarcare prin proiectul de investiții „**Reabilitare și eficientizare energetică a Liceului Tehnologic Constantin Brancusi**”- Corp C1” și o stație de reincarcare prin proiectul de investiții „**Reabilitarea clădirii Primăriei Municipiului Tarnaveni în scopul creșterii eficienței energetice, P-ta Primăriei, nr. 7, jud. Mureș,**

În vederea stabilirii modului de funcționare și utilizare a stațiilor de reîncărcare, precum și a tarifului perceput, s-a procedat la întocmirea unui regulament în acest sens.

Regulamentul de funcționare și utilizare a stațiilor de reîncărcare electrice sprijină la crearea unei infrastructuri robuste și prietenoase pentru vehiculele electrice, încurajând astfel tranziția către mobilitatea sustenabilă și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus) la care se adaugă 10% din costul total, procent care reprezintă costul mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) practicat de operator. Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 60 zile calendaristice.

Cunoscându-se costurile ridicate cu energie electrică, instabilitatea prețului de pe piață a acestuia precum și a propunerilor de reducere a consumului, se impune achitarea serviciilor de reîncărcare de către utilizatorii vehiculelor electrice sau hibrid plug-in.

Tariful pentru serviciile de reîncărcare va fi actualizat de fiecare dată când valoarea elementelor care contribuie la formarea prețului suferă modificări.

Regulamentul este conceput pentru a asigura o gestionare eficientă și sigură a infrastructurii de încărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in, pentru promovarea mobilității durabile și reducerea impactului negativ asupra mediului și

se bazează pe principiile generale ale accesibilității, transparenței și standardizării, cu scopul de a facilita adoptarea și utilizarea largă a autovehiculelor electrice și de a stabili un cadru clar de reguli și standard, care să răspundă nevoilor și preocupărilor utilizatorilor, precum:

1. Accesibilitate și disponibilitate: Amplasarea stațiilor de încărcare în zonele strategice, parcurile publice și alte locații ușor accesibile pentru utilizatori. De asemenea, se va stabili un mecanism de monitorizare și raportare a disponibilității stațiilor de încărcare, pentru a evita situațiile de supraaglomerare sau sub-utilizare.

2. Procesul de încărcare și plată: Se vor stabili reguli clare privind procedurile de încărcare, inclusiv tipurile de încărcare disponibile (încărcare normală, rapidă, etc.), timpul maxim permis pentru ocuparea unei stații de încărcare și modalitățile de plată (portofel electronic, plăți directe, etc.).

3. Siguranța și protecția consumatorilor: Regulamentul va impune respectarea standardelor de siguranță electrică și va stabili responsabilitățile operatorilor de stații de încărcare în asigurarea întreținerii și verificării periodice a echipamentelor. De asemenea, se vor clarifica drepturile și obligațiile utilizatorilor în cazul unor situații neprevăzute sau defectiuni tehnice.

4. Informare și educație: Regulamentul prevede inițiative de informare și educație a publicului cu privire la utilizarea corectă a stațiilor de încărcare, promovând astfel adoptarea vehiculelor electrice și creșterea gradului de conștientizare a comunității.

Prin adoptarea acestui regulament, se va consolida poziția comunității în ceea ce privește dezvoltarea durabilă și construirea unei societăți mai curate și mai verzi pentru generațiile viitoare.

Datorită celor enunțate mai sus justificăm urgența aprobării **Regulamentului privind funcționarea, exploatarea și tarifele stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Municipiul Tarnaveni**, în baza art. 7, alin. 13 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre.

PRIMAR,
NICOLAE SORIN MEGHESAN



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÂRNĂVENI
PRIMĂRIA
SERVICIUL INVESTIȚII, ACHIZIȚII,
SERVICII PUBLICE
Nr. 12436/09.07.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind functionarea, exploatarea si tarifele statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice si hybrid plug-in in Municipiul Tarnaveni

Având in vedere inființarea unei rețele de stații pentru reîncărcare destinată mașinilor electrice și hybrid plug-in care să satisfacă nevoia utilizatorului, să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hybrid plug-in și să ofere o siguranță in viitor pentru utilizatori, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței, beneficiarii fiind atât turiștii cât si rezidenții, aceasta are ca scop utilizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehiculele electrice ca o alternativă privind utilizarea mijloacelor de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon.

Primaria Municipiului Tarnaveni, in cadrul **Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 5- Valul Renovării**, a instalat doua statii de reincarcare prin proiectul de investitii „Reabilitare si eficientizare energetica a Liceului Tehnologic Constantin Brancusi”- Corp C1” si o statie de reincarcare prin proiectul de investitii „Reabilitarea cladirii Primariei Municipiului Tarnaveni in scopul cresterii eficientei energetice, P-ta Primariei, nr. 7, jud. Mures,, in urmatoarele locatii:

- 2 buc – Piata Trandafirilor, nr. 10: EV DC 50 Kw DC + 22 Kw AC
- 1 buc – Piata Primariei, nr. 7: PEVC3108E – SBTS – 50 Kw DC + 22 Kw AC

Pentru o corectă administrare, se impune aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Municipiul Tarnaveni prin care se introduce un tarif de reîncărcare, calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus) la care se adauga 10% din costul total, procent care reprezinta costul mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) practicat de operator, care să permită adaptarea acestuia la fluctuatiile pietei de energiei, respectiv la evidentierea tuturor elementelor de cost ce intra in componenta tarifului, in cazul in care acestea se modifica, tinând cont că fac obiectul unor proceduri de achizitie publică.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente statiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de catre utilizatorii acestora. Tariful

pentru serviciile de reincarcare va fi actualizat de fiecare data când valoarea elementelor care contribuie la formarea pretului suferă modificări. Tariful este calculat conform Notei de fundamentare atasata prezentului Raport de specialitate.

Ținând seama de cele expuse mai sus precum și dispozițiile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

ÎNTOCMIT,
Director executiv adj.
ing. Muth Teodor



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind aprobarea tarifului de utilizare a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice si hybrid plug-in din Municipiul Târnăveni

În vederea asigurării funcționării în condiții optime a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice si hybrid plug-in aflate în proprietatea **Municipiului Târnăveni**, precum și pentru acoperirea costurilor aferente furnizării serviciului de încărcare, se propune aprobarea tarifului de utilizare a acestora.

Tariful a fost stabilit având la bază costul de achiziție al energiei electrice și costurile necesare administrării și operării infrastructurii de încărcare.

Baza de calcul

Costul energiei electrice furnizate pentru alimentarea stațiilor de reîncărcare, conform contractului de furnizare actual, este de: **1,46 lei/kWh (TVA inclus)**

La acest cost se adaugă costurile de administrare și operare în procent de **10%**, necesare pentru asigurarea funcționării continue și eficiente a serviciului, care includ:

- administrarea și monitorizarea stațiilor prin platforma software dedicată;
- operarea aplicației destinate utilizatorilor;
- servicii de comunicații și transfer de date;
- suport tehnic și asistență pentru utilizatori;
- mentenanța platformei informatice;
- administrarea sistemului de plată și facturare;
- comisioanele aferente procesării plăților electronice;
- serviciile necesare operării și funcționării infrastructurii de încărcare.

Calculul tarifului

- Cost energie electrică: **1,46 lei/kWh**
- Costuri de administrare și operare (10%): **0,146 lei/kWh**
- Tarif rezultat: **1,606 lei/kWh**

Concluzie

Având în vedere costul energiei electrice și costurile necesare administrării și operării infrastructurii de încărcare, se propune aprobarea tarifului de **1,606 lei/kWh (TVA inclus)** pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice si hybrid plug-in aflate în proprietatea **Municipiului Târnăveni**, începând cu data intrării în vigoare a hotărârii Consiliului Local.

R O M A N I A
JUDETUL MURES
MUNICIPIUL TARNAVENI
Nr. 12437/09.07.2026

Astăzi, 09.07.2026, Primarul Municipiului Tarnaveni, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: **Regulamentul privind functionarea, exploatarea si tarifele statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice si hybrid plug-in in Municipiul Tarnaveni**

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- proiectul de hotarare
- referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normative propus nr. 12435/09.07.2026;
- raportul compartimentului de resort nr. 12436/09.06.2026;
- studiile de fundamentare (studiul de impact/fezabilitate etc.) și datele brute care au stat la baza lor și alte documente considerate relevante, dacă este cazul.

Documentația poate fi consultată: pe pagina de internet a Primariei municipiului Târnăveni, <https://primariatarnaveni.ro/dezbateri-publice/si> la sediul Primariei municipiului Târnăveni Piata Primariei nr.7

Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al Primariei municipiului Târnăveni.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normative supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de: (Termenul se calculează luând în considerare cel puțin 10 zile calendaristice de la data publicării anunțului.) prin:

- formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției la linkul <https://online.primariatarnaveni.ro/epetitii/public/petitii/addpetitie>;
- mesaj în format electronic pe adresa de e-mail:office@primariatarnaveni.ro;
- prin poștă, pe adresa:Primaria municipiului Tarnaveni Piata Primariei nr.7 Tarnaveni judetul Mures;
- la sediul instituției, la Registratură, la adresaTarnaveni Piata Primariei nr.7, între orele 09-15.

Materialele transmise vor purta mențiunea "Propuneri privind Hotararea privind aprobarea Regulamentului privind functionarea, exploatarea si tarifele statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice si hybrid plug-in in Municipiul Tarnaveni "

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul <https://primariatarnaveni.ro/dezbateri-publice/>.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție public până la data de

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0749865590, e-mail transparenta@primariatarnaveni.ro, persoană de contact: Dna Cimpoca Virginia Maria.

Primarul municipiului Târnăveni

Megheșan Nicolae Sorin

